

Restituiri

■ Pitești ■



Revistă document a Centrului Cultural Pitești

Anul XIV ■ Nr. 4 (42)/2016

Serie nouă ■ 4 lei

**Casa
Ion Băiulescu,
monument istoric
(1902)**



Sumar

Studii

lect. univ. dr. Marius ANDREESCU, *Despre libertate. O analiză istorică și comparată*

File de istorie

prof. univ. dr. Petre POPA, *Personalități din Argeș-Muscel în guvernele conduse de Ion/Ioan Antonescu*

prof. dr. Elena ȘTEFĂNICĂ, *Evoluții ale învățământului piteștean de la domniile pământene la Legea instrucțiunii publice din 1864*

muzeograf Octavian DĂRMĂNESCU, *Biserica domnească din Pitești, 140 de ani de la o tristă mutilare*

Memorii

ing. Nicolae COSMESCU, *Motorsportul argeșean se conjugă...la trecut! (XI)*
Lista monumentelor istorice din municipiul Pitești

Restituiri Pitești

CONSILIUL ȘTIINȚIFIC:

conf. univ. dr. Claudiu NEAGOE

dr. Ovidiu PINTILIE

cercet. șt. III dr. Oana Andreia SÂMBRIAN

COLECTIVUL DE REDACȚIE:

Redactor-șef: prof. Marius CHIVA

Secretar de redacție: dr. Marin TOMA

Redactori:

prof. dr. Elena ȘTEFĂNICĂ

prof. drd. Constantin VĂRĂȘCANU

Octavian DĂRMĂNESCU

ing. Nicolae COSMESCU

Corectură: Constantin CÂRSTOIU

Relații cu publicul: Carmen SAITA

ADRESA REDACȚIEI:

Centrul Cultural Pitești,

Calea Craiovei, nr. 2 (Casa Cărții)

Tel./fax.: 0248 219976

www.centrul-cultural-pitesti.ro

e-mail: restituiripitesti@gmail.com

Revista *Restituiri Pitești* apare trimestrial sub egida Consiliului Local și a Primăriei Pitești. Revista publică articole pe teme de istorie universală și românească, sociologie politică, antropologie socială și culturală, precum și documente variate din Arhivele Naționale ale Statului, Arhivele Militare Române și arhive personale.

Responsabilitatea pentru conținutul articolelor revine în totalitate autorilor (art. 206 C.P.).

Reproducerea articolelor sau a documentelor publicate se poate face numai cu indicarea autorului articolului și a titlaturii revistei.

Textele și fotografiile aduse în redacție nu se înapoiază.

ISSN: 1583-5863

Editor - Centrul Cultural Pitești

Tiparul executat la TIPARG S.A.

Despre libertate.

O analiză istorică și comparată

lect. univ. dr. Marius ANDREESCU

Abstract: *Few rational or existential categories and concepts have formed the subject of extensive analysis and discussion so as is the case for freedom. It is natural to be so, because freedom is a property existential man, his being and therefore can not understand the size of existential man, both as an individual in intimacy and social environment, besides the concept of freedom. We aim to realize a few brief comments on the meanings of the concept of freedom and especially what it could mean forms imperfect freedom (precariousness of freedom) and chiuar failures or delusions, from what can be considered as the fullness of freedom and thereby fulfillments freedom.*

Keywords: *Forms of liberty / freedom moments / dialectic of liberty / freedom within the grounds / precariousness of liberty / freedom fulfillment and fullness in God*

Dialectica libertății. Existența omului este determinată valoric sau nu în raport cu libertatea sa. Prin libertate, omul se diferențiază, se delimitează, se afirmă, în cadrul determinismului natural și temporar, atât în raport cu necesitatea strictă a legilor naturale, cât și cu repetabilitatea și automatismul pe care existența, sub imperiul acestor legi, îl impune. Încercările în planul gândirii filozofice și nu numai au avut ca obiect relevarea acestei particularități existențiale a omului, în raport cu mediul natural sau mediul social în care există. Desigur, o discuție exhaustivă asupra conceptului de libertate depășește cadrul acestui studiu. Ne propunem să realizăm câteva scurte comentarii asupra sensurilor noțiunii de libertate și mai ales a ceea ce ar putea însemna formele imperfecte de libertate (precarități ale libertății) și chiar neîmpliniri sau iluzii, față de ceea ce se poate considera ca fiind *deplinătatea libertății* și prin aceasta împlinirile libertății. Încercând o sinteză a gândirii filosofice, teologice sau juridice asupra libertății, aceasta este concepută sub trei aspecte: ca dimensiune naturală a existenței umane, „ca dat”, proprietate naturală a omului; ca bun al existenței, inclusiv în plan social, ca virtute, pe care omul o poate valorifica sau nu și, în al treilea rând, ca datorie morală. Momentele dialecticii libertății le putem surprinde în patru aspecte: gândul și conștiința acesteia, alegerea, decizia și fapta. Libertatea trebuie să existe în toate cele patru momente ale lanțului dialectic pe care l-am expus. Astfel, omul poate să își conceptualizeze gândul în legătură cu o anumită conduită sau o anumită acțiune concretă cu care poate să fie sau nu de acord și să-l conștientizeze ca atare. „Alegerea” este treapta următoare, constând în capacitatea rațională de a distinge între diferitele variante ale gândului, care

reflectă, după caz, o înclinație sau un imperativ moral, alegere care se realizează după criteriile valorice sau după criteriul finalității, de asemenea specifice sensibilității și rațiunii umane. Omul poate fi de acord sau nu cu gândul său. Aceasta este reflecția care situează gândul la nivelul conștiinței de sine. „Decizia” este hotărârea de a transfera conceptul sau varianta de conduită aleasă din sfera conștiinței subiective în sfera realității obiective. Acesta este momentul care diferențiază analiza valorică de hotărârea de a materializa ceea ce, ca valoare, a apărut viabil pentru rațiunea umană. Ultimul moment „făptuirea” este evident obiectivizarea conceptului, a gândului, realizarea acestuia în planul existențial. Făptuirea sau „în-făptuirea” (a transpune gândul în faptă) nu înseamnă numai realizarea materială, ci totodată realizarea spirituală a unui gând; astfel, în sfera acestei noțiuni includem și exprimarea gândului prin diferitele forme de comunicare sau în sens mai larg creația spirituală a omului. Făptuirea închide lanțul dialectic al libertății și poate confirma sau, după caz, infirma dacă omul se află sau nu în sensul firesc al ființei sale caracterizată prin gândul, dorirea și realizarea binelui. Desigur, libertatea concepută, prin momentele dialectice la care am făcut referire și mai ales în plan valoric, înseamnă posibilitatea omului de a alege între bine și rău. Cu toate acestea, considerăm că omul își manifestă libertatea numai dacă prin toate aceste momente dialectice, gândește, voiește, alege și înfăptuiește binele, în caz contrar omul trăiește numai iluzia libertății.

Mulți dintre filosofi au subliniat că liantul dialecticii libertății în plan subiectiv îl reprezintă, în principal, *rațiunea și voința umană*. Rațiunea, în

sfera libertății, reprezintă capacitatea conștientă a omului de a discerne între bine sau rău, între ceea ce este de folos sau contrar intereselor, respectiv scopurilor sale. În sens teologic, această particularitate a rațiunii, dar și a conștiinței de sine este ceea ce se numește dreapta judecată. Rațiunea este și capacitatea creatoare a omului de a transforma existența naturală supusă determinismului natural în „existență bună”, întărită prin înfăptuirea valorilor etice. Rațiunea are ca și conținut „categoriile regulative”, specifice rațiunii practice de care vorbea Kant. Voința reprezintă tot o capacitate naturală a omului prin care acesta poate trece în orice moment existențial de la pasivitate la acțiune, la manifestare. De altfel existența nu poate fi înțeleasă ca nemiscare, pasivitate și fără lucrare, ci numai ca manifestare. Între existență și lucrare, deși nu este un raport de identitate este unul necesar, ontologic. Pentru o astfel de determinare, voința trebuie să fie orientată fie de un scop pragmatic utilitarist, o înclinație cum spun filosofii care susțin ideile utilitariste, fie numai de ideea în sine, abstractă, a „datoriei”, așa cum spunea Kant. În acest caz putem vorbi de o voință pură iar legea existențială a omului este legea libertății. Indiferent de modul de a concepe libertate, subliniem, așa cum spuneam, dimensiunea naturală a acesteia ca proprietate a firii umane. Libertatea poate fi înțeleasă și prin opoziție cu determinismul natural și temporal, al legilor mecanicii, al existenței, în opoziția cu caracterul finit al acestei lumi. Altfel spus, prin libertate omul adaugă existenței forma sa etică, morală, și poate că este singurul mijloc prin care este posibil „ceva nou” ca act creator al omului prin care acesta este chemat să adauge sensuri spirituale lumii materiale și chiar să transfigureze. În acest context, trebuie subliniată și dimensiunea spirituală a libertății. Prin opoziția mai sus arătată față de determinismul legilor naturale, libertatea nu poate fi proprie omului ca individ, ca obiect cuprins într-o masă mai mult sau mai puțin formală a naturii sau a socialului. Libertatea, ca bun spiritual, este asociată individualității umane, în sens pozitiv, opusă existenței ca individ închis în egoismul său, ci realizată numai de către omul care devine *persoană* spirituală și liberă în același timp. Libertatea este și necesitatea înțeleasă, dar nu a ordinii materiale finite și constrângătoare a acestei lumi, ci a unei ordini spirituale valorice care transfigurează lumea și acest veac. Este ordinea de care vorbea Fericitul Augustin: „iubește și fă ce vrei”, iar Părintele Arsenie Boca adauga: „*Roagă-te, iubește și fă ce vrei*”.

Desigur, libertatea presupune o relație, dar nu

neapărat relativistă în sensul de contingent. Este vorba de relația cu sine însuși și relația cu altul. Omul este liber sau nu pornind în primul rând de la rezultatul cunoașterii de sine a modului în care își concepe propria sa existență. Astfel, acela care înțelege să trăiască numai la nivelul fenomenalului natural sau social închis în limitele egoismului său, contrar firii și naturii, are numai iluzia libertății. Relația cu „altul” este esențială pentru sensul libertății umane. Alteritatea reprezintă o dimensiune esențială a omului. Prin natura sa omul nu este și nu poate fi izolat. Singurătatea, care este tot un rezultat al libertății omului, nu poate reprezenta un sens autentic al existenței decât numai dacă, așa cum spun Sfinții Părinți, în singurătatea sa omul se retrage cu toată lumea. Și, în același timp, omul se retrage fizic sau numai spiritual din lume pentru a sluji mai bine lumea. Mesajul Părintelui Arsenie Boca îndeamnă clar pe toți creștini: „*Să fii în lume și totdeauna mai presus de lume*”. Acest „altul” poate fi aproapele nostru, societatea, orice altă persoană, și mai mult decât atât Persoană Supremă în relație cu care omul poate avea împlinirea libertății sale pentru că numai Dumnezeu este izvorul infinit, ineputabil al iubirii, al libertății și a tot binele. Dorim să mai subliniem că libertatea nu este numai un concept rațional sau unul etic prin care omul își reprezintă lumea nu numai prin ceea ce este, ci și prin *ceea ce trebuie să fie*. Este și o categorie existențială pe care se bazează cunoașterea existențială, în mod deosebit cunoașterea lui Dumnezeu la măsurile omului. Aceasta pentru că libertatea este și trăire nu numai idee sau categorie filosofică, rațională. Nu poți fi liber, în sens ontologic, dacă nu trăiești ca un om liber în comuniune de iubire cu Dumnezeu și prin Dumnezeu cu toți oamenii și cu universul întreg. Acesta este un sens superior al libertății față de sensul primordial existențial ca alegere dintre bine și rău, mai ales că la acest nivel există și alte categorii existențiale corelative libertății fără de care aceasta nu poate fi înțeleasă. Avem în vedere în mod deosebit categoriile existențiale ale *demnității*, ale *responsabilității* și *iubirea*, singura modalitate autentică prin care omul, ca persoană liberă și spirituală, se poate raporta la acel „altul” de care am vorbit și care în primul rând este Dumnezeu, izvorul infinit al iubirii. Părintele dr. Dumitru Stăniloae spunea în acest sens că: „*În iubire este toată libertatea*”.

Libertatea există sub mai multe forme: a) conduită, comportament exterior al omului în mediul natural și social; b) libertatea de conștiință definită de părintele Arsenie Boca „*ca cel mai adânc bun*”

spiritual pe care omul îl are la îndemână în această lume"; c) libertatea metafizică sau a rațiunii, care reprezintă conceptualizarea ideii de libertate în plan rațional și filosofic; d) libertatea în plan moral, aspect caracteristic al sistemului etic de valori, opus existenței naturale; e) libertatea de credință; f) libertatea creației. Vom sublinia faptul că *"libertatea credinței sau libertatea dată de credință"* este de fapt împlinirea libertății umane, în raport cu toate celelalte forme sau dimensiuni ale acesteia. Subliniem și o altă formă a libertății evidențiată de asemenea în gândirea filosofică și teologică și anume „libertatea culturală” sau libertatea creației. Cuvântul „recreere” are de multe ori un sens comun, dacă nu chiar peiorativ, referindu-se la starea omului de a se deconecta de ceea ce reprezintă obligațiile sale cotidiene sau chiar o modalitate prin care încearcă să contracareze constrângerile și imperativele specifice vieții de fiecare zi. Totuși, există și un alt sens mai profund al acestui cuvânt. Avem în vedere posibilitatea de a gândi cuvântul nu în unitatea sa gramaticală și diferențiat în două sintagme: „recreere” prin care înțelegem libertatea omului care este chemat să se re-creeze pe sine însuși în plan valoric ca ființă spirituală, să își regăsească frumusețea inițială a firii sale, a omului ca chip și asemănare cu Dumnezeu. Libertatea, ca dimensiune existențială a omului, în plan relațional cu sine însuși și cu altul, poate fi înțeleasă prin cuvintele marelui filosof Kant: *„Acum eu spun: omul și în genere orice ființă rațională există ca scop în sine însuși, nu doar ca mijloc, pentru întrebuințarea după bunul plac a unei voințe sau a alteia, ci în toate acțiunile sale, atât îndreptate asupra sa, cât și asupra altor ființe raționale, el trebuie considerat întotdeauna în același timp ca scop, și niciodată ca mijloc”*.

Datoria, înțeleasă ca un concept etic, este esențială pentru filosof în definirea libertății drept un concept al rațiunii practice și modul firesc de a fi al omului, atât în raport cu sine însuși, cât și cu societatea. Este celebră maxima kantiană: *„Acționează astfel încât maxima voinței tale să poată valora întotdeauna în același timp ca principiu al unei legiferări universale”*. Kant a dorit să realizeze un concept abstract al libertății, exclusiv în limitele rațiunii și independent ca finalitate de orice scop material sau înclinație subiectivă. Este forma rațională, absolută, a libertății, ca și concept al rațiunii practice, definitorie pentru posibilitatea omului de a transcende fenomenalitatea existenței naturale.. Kant sublinia că: *„Voința absolut bună al cărei principiu trebuie să fie un imperativ categoric, va fi,*

așadar, nedeterminată cu privire la toate obiectele și va cuprinde doar forma voinței, în genere, și anume ca autonomie, adică capacitatea maximă a oricărei voințe bune de a se face pe sine însăși lege universală, este ea însăși singura lege, pe care voința oricărei ființe raționale și-o impune sie însăși, fără a impune drept temei vreun imbold și interes al ei”. Concepția kantiană despre libertate rămâne însă în sfera purității rațiunii prin care omul este oarecum considerat în generalitatea sa „conștiința în genere”, și nu în individualitatea sa și diversitatea existențială. De altfel, mai toate orientările filosofice au rămas în această generalitate pentru că rațiunea se adresează generalului, și nu individualului. Cu toate acestea, Kant a subliniat foarte bine puritatea ideii de libertate prin care omul transcende lumea fenomenală a naturii și prin rațiunea sa practică își impune propria sa lege existențială legilor naturale. Datoria kantiană are două aspecte: datoria către sine însuși, care este obligația de perfecționare continuă, și datoria către altul, respectiv scopul existenței libere a omului, care trebuie să fie fericirea altuia. În acest context, se înțelege mai bine celebrul dicton kantian regăsit la finalul operei sale fundamentale Critica rațiunii practice: două lucru umplu sufletul cu admirație mereu nouă și crescândă și cu venerație, cu cât mai des și mai perseverent se ocupă reflecția de ele: cerul înstelat deasupra mea și legea morală în mine. Acest dicton oferă atât posibilitatea unificării celor două domenii ale investigației umane, respectiv al naturii și al moralității, dar mai ales prin faptul că situează eticul ca prioritar față de existența naturală a omului. Or, o astfel de supraordonare a eticului este posibilă numai prin libertate. Kant realizează o morală construită pe baza a trei postulate, dintre care două se află deasupra relațiilor interumane: Dumnezeu și sufletul nemuritor, iar cel de-al treilea libertatea, este specific existenței umane. În acest fel, filosoful unește înaltul „cerului înstelat” cu libertatea sinelui invizibil ce se manifestă sub ideile transcendente. Conceptul de libertate se dovedește a fi indispensabil datorită asocierii sale cu ființa rațională, sediu al sinelui invizibil. Ascendentul moral al libertății face ca prin ea celelalte două idei, respectiv conceptul rațional de Dumnezeu și al sufletului nemuritor, să își părăsească statutul de idei transcendente, prin implicarea morală, ele devenind în același timp realitate obiectivă și totodată posibile de a fi demonstrate. De aceea Kant numește „libertatea” cheia de boltă a întregului sistem al rațiunii pure. Desigur, cele trei concepte de bază ale construcției

etice kantiene, respectiv ideea de Dumnezeu, ideea sufletului nemuritor și a libertății rămânând, așa cum marele filosof afirmă, numai în limitele rațiunii ca și "categorii regulative ale rațiunii", și nu "categorii constitutive", așa cum se întâmplă în cazul cunoașterii nemijlocite a realității fenomenale. Am insistat asupra concepției kantiene cu privire la libertate, prin excelență etică, pentru două considerente: primul ar fi acela că, în opinia noastră, reprezintă forma cea mai înaltă și în același timp cea mai apropiată de existența umană a unei construcții raționale și în același timp metafizice asupra libertății; al doilea constă în aceea că libertatea în limitele rațiunii este totuși o formă precară a libertății, o formă importantă în dialectica libertății dar nu o împlinire a acesteia așa cum vom încerca să argumentăm în studiile următoare.

Precarități și împliniri ale libertății.

Împlinirea libertății nu o poate da decât credința în Dumnezeu, comuniunea de iubire între persoane, situarea omului ca persoană în izvorul infinit și indefinit de iubire care este Dumnezeu ca Persoană Supremă. Relația omului cu Dumnezeu nu este un simplu raport rațional, ci o comuniune existențială realizată prin credință, rugăciune. Numai în această comuniune omul își află împlinirea libertății sale ca persoană spirituală și liberă, ca fiu al lui Dumnezeu după har. Este o libertate prin participare la dumnezeire și nu deplinătatea libertății pe care o are numai Dumnezeu, El fiind și deplinătatea existenței. Dar pentru a ajunge la o astfel de împlinire a existenței și a libertății omul trebuie să parcurgă calea mântuirii. Sfântul Issac Siriul spunea că: „Săvârșirea întregului drum stă în acestea trei: pocăință, curățire și desăvârșire. Iar când ai ajuns la iubire, ai ajuns la Dumnezeu”. Când ai ajuns la iubirea după poruncă așa cum spune Sfântul Maxim Mărturisitorul ai ajuns, spunem noi, și la libertatea fiilor lui Dumnezeu după har. Libertatea ca împlinire în comuniunea de iubire personală cu Dumnezeu și prin Dumnezeu cu toți oamenii și cu întreg universul este libertatea ontologică, existențială care acoperă, preia, transfigurează, dar nu desființează toate formele precare ale libertății. Mântuirea nu este la măsurile puterilor omului ci este un dar al lui Dumnezeu, dar omul trebuie să se afle pe calea mântuirii. Logosul întrupat, Domnul nostru Iisus Hristos, prin cuvântul Evangheliei și prin poruncile sale ne eliberează de îngustimea minții, de limitele rațiunii puse în evidență magistral de către Kant, de orice condiționări și de tristețea neîmplinirilor și precarităților libertății în această lume, dacă rămânem la măsurile omului. Domnul Hristos ca

Dumnezeu și Om adevărat este autenticul existențial și deplinătatea libertății noastre la care și noi suntem datori a încerca să ajungem. Domnul Iisus spune: "Veți cunoaște adevărul și adevărul vă va face liberi" (Ioan 8,32). Libertatea la care se referă El este libertatea de sub robia păcatului (Ioan, 8,34). Este libertatea pentru a fi sfinți. Părintele Arsenie Boca spunea că „*limitele omului sunt limitele sfințeniei sale*”, iar noi putem parafraza, adăugând că precaritățile libertății sunt limite ale împlinirii libertății în Dumnezeu la care este chemat orice creștin.

Despre libertatea de credință, libertatea pe care o aduce credința, împlinirea și deplinătatea libertății vom încerca să discutăm într-un studiu ulterior. Pentru ceea ce noi numim împlinirea libertății umane, sunt demne de reținut cuvintele Sfântului Ioan Gură de Aur: "Nimeni nu este cu adevărat liber decât acela care trăiește în Dumnezeu. Unul ca acela s-a ridicat deasupra tuturor relor și nu se mai teme de nimic". Părintele dr Dumitru Stăniloae concepea libertatea omului și ca stăpânire de sine: "Ești tu însuși când ești stăpân pe tine însuși". Dar nu poți fi tu însuși, astfel spus persoană spirituală și liberă după chipul lui Dumnezeu, dacă nu ești stăpânit de Dumnezeu. Prin urmare, împlinirea libertății omului este și un fapt al conștiinței, o convingere a inimii și rațiunii, credința neclintită că în orice moment al vieții și veacul ce va să vie depindem de Dumnezeu, suntem stăpâniți de Dumnezeu. Darul libertății pe care omul l-a primit de la Dumnezeu este de mare preț și demonstrează valoarea infinită a omului în fața lui Dumnezeu și iubirea pe care Dumnezeu o revarsă neîncetat asupra omului. Ca fiindă înzestrată cu libertate, omul poate să aleagă și răul, păcatul, fărădelegea, să refuze iubirea de Dumnezeu. Într-o astfel de situație, prin propria sa faptă, omul își convertește darul libertății în iluzia libertății, în liberalisme sau libertinaj. Dar chiar și într-o astfel de stare, Dumnezeu nu îl părăsește pe om, care cât timp se află în această lume este chemat la pocăință, are deschisă taina pocăinței prin care poate să se reîntoarcă la Dumnezeu, căci Domnul Hristos a venit să caute și să cheme la pocăință pe cei păcătoși. Spunea Părintele Arsenie Boca: „Dumnezeu nu uită de om așa cum omul uită de Dumnezeu”. Credința ortodoxă este un îndemn și o cale negrăită spre bucurie, așa cum spunea în întreaga sa gândire și operă părintele duhovnic de la Sâmbăta, Teofil Părăian. Un element esențial pentru bucurie este libertatea. Nimeni nu este fericit dacă nu este liber. Și suntem liberi la măsura iubirii noastre și mai ales pentru ceea ce iubim.

Personalități din Argeș-Muscel în guvernele conduse de Ion/Ioan Antonescu

prof. univ. dr. Petre POPA

Abstract: The author, Petre Popa, a university teacher from Pitești, describes in his article a few details concerning the evolution of the city of Pitești during the life of the Romanian general and ruler of the country during the Second World War, Ion/Ioan Antonescu. He was born in 1882 in Pitești and in his entire life he never neglected his place of birth. This study illustrates all of the people born in Argeș-Muscel county that were members of Antonescu's governments during World War II

Key words: Ion/Ioan Antonescu, Pitești, World Wars, memory and history

Conform prevederilor Decretului regal nr. 3053, purtând semnătura monarhului României, Carol II (8 iunie 1930-6 septembrie 1940), document istoric, promovat prin Monitorul Oficial nr. 205, din 5 septembrie 1940, generalul Ion/Ioan Antonescu (născut în Pitești, 2 iunie 1882), primea, la 4 septembrie 1940 numirea ca președinte al Consiliului de Miniștri, demnitate exercitată, controversat, aproape patru ani (6 septembrie 1940-23 august 1944). Evenimentul invocat reprezenta o alternativă la unul dintre cele mai tensionate momente contemporane, etichetare suprapusă diminuării teritoriului național cu 49829 de kilometri pătrați în favoarea Uniunii Sovietice (28 iunie 1940), apoi, 43429 de kilometri pătrați cedați Ungariei (30 august 1940), dar și precizărilor Decretului regal nr. 3052, publicat la aceeași dată (5 septembrie 1940), privind suspendarea Constituției (promulgare, 27 februarie 1938), respectiv dizolvarea Parlamentului României (Corpurile Legiuitoare)¹. În succesiune, reamintim abdicarea regelui Carol II (6 septembrie 1940), favorabilă fiului său, Mihai I (6 septembrie 1940-30 decembrie 1947), născut la Sinaia, Prahova (27 octombrie 1921). Atribuții monarhice deținuse, anterior, sub Regență (20 iulie 1927-8 iunie 1930), iar pe timpul domniei paternale fusese considerat prinț moștenitor și primise un titlu onorific: *Marele Voievod de Alba Iulia*². Tânărului rege i se reduceau, însă, considerabil, atribuțiile, Decretul, amintit introductiv, spunând: „*Articolul I. Investim pe domnul general Ion Antonescu, președintele Consiliului de Miniștri, cu depline puteri pentru conducerea statului român; Articolul II. Regele exercită următoarele prerogative regale : a). El este capul oștirii; b). El are dreptul de a bate monedă; c). El conferă decorațiunile române; d). El are dreptul la grațiere, amnistie și reduceri de pedepse; e). El primește și acreditează ambasadorii și miniștrii plenipotențitari; f). El încheie tratate; g). Modificarea legilor organice, numirea miniștrilor și*

subsecretarilor de stat se va face prin decrete regale contrasemnate de președintele Consiliului de Miniștri; Articolul III. Toate celelalte puteri ale statului se exercită de președintele Consiliului de Miniștri”³. Asemenea precizări au facilitat ascensiunea concetățeanului nostru, Ion/Ioan Antonescu, spre vârful puterii politice, militare și administrative, proiectul său de țară configurându-se revizionist, sinuos, imprevizibil, corpolent, direcțional. Prin urmare, după aproximativ un an de la guvernarea lui Armand Călinescu (7 martie – 21 septembrie 1939), România avea noul prim-ministru, originar tot din Pitești!

Evenimentele nuanțate autohton și internațional îl vor determina pe generalul Ion/ Ioan Antonescu, conducătorul statului, calitate dobândită grație decretelor amintite, să prezideze, succesiv, trei cabinete. Primul (4-14 septembrie 1940), format din președinte, 13 portofolii ministeriale și 13 subsecretari de stat (27 de funcții), a realizat atribuțiile specifice, noutate interbelică absolută, fără suport constituțional, având următoarea componență nominală:

- Președintele Consiliului de Miniștri: Ion Antonescu/general;
- Ministrul Internelor: David Popescu/general;
- Ministrul Afacerilor Străine: Mihail Manoilescu;
- Ministrul Finanțelor: Gheorghe N. Leon/ad-interim;
- Ministrul Justiției: Ion V. Gruia;
- Ministrul Educației Naționale: Dumitru Caracostea;
- Ministrul Cultelor și Artelor: Radu Budișteanu;
- Ministrul Propagandei Naționale: Nichifor Crainic;
- Ministrul Apărării Naționale: Ion Antonescu/general;
- Ministrul Agriculturii și Domeniilor: Gheorghe N. Leon/ad-interim;
- Ministrul Economiei Naționale: Gheorghe N. Leon;

File de istorie

- Ministrul Lucrărilor Publice și Comunicațiilor: Ion Macovei;
- Ministrul Muncii: Stan Ghițescu;
- Ministrul Sănătății și Ocrotirilor Sociale: Victor Gomoiu;
- Subsecretar de Stat, Ministerul Internelor: Petre Logadi;
- Subsecretar de Stat, Ministerul Internelor pentru Poliție și Siguranță: Alexandru Rioșanu /10-14 septembrie 1940;
- Subsecretar de Stat, Ministerul Finanțelor: Ion D. Enescu;
- Subsecretar de Stat, Ministerul Finanțelor (pentru Buget): Augustin Bideanu;
- Subsecretar de Stat, Ministerul Finanțelor pentru Inventarierea Avuțiilor Publice: Vasile Noveanu;
- Subsecretar de Stat, Ministerul Educației Naționale: Dumitru V.Țoni/4-7 septembrie 1940;
- Subsecretar de Stat, Ministerul Propagandei Naționale: Vasile Stoica;
- Subsecretar de Stat, Ministerul Apărării Naționale pentru Armata de Uscat: Mihail Pantazi/general/8-14 septembrie 1940;
- Subsecretar de Stat, Ministerul Apărării Naționale pentru Înzestrarea și Administrația Armatei: Gheorghe Dobre/general;
- Subsecretar de Stat, Ministerul Apărării Naționale pentru Aer și Marină: Gheorghe Jienescu/comandor/8-14 septembrie 1940;
- Subsecretar de Stat, Ministerul Agriculturii și Domeniilor: Petre Nemoianu;
- Subsecretar de Stat, Ministerul Agriculturii și Domeniilor: Dumitru Topciu;
- Subsecretar de Stat, Ministerul Economiei Naționale: Gheorghe Strat.

După cum putem constata documentar, mai mulți demnitari proveneau din guvernul anterior, condus de Ion Gigurtu (4 iulie–4 septembrie 1940). Acum, însă, câteva responsabilități, din cele 27, erau gestionate, prin cumul, de Ion/Ioan Antonescu (președinte, Apărare Națională); Gheorghe N. Leon (titular, Economie Națională, interimar, Finanțe, respectiv Agricultură și Domenii). Practica se va folosi inclusiv pentru celelalte structuri executive centrale. Foarte importante au devenit ministerele Finanțelor și Apărării Naționale, care, pe lângă titulari, beneficiau de câte trei subsecretari de Stat. Din acest cabinet, considerat tranzitoriu, au făcut parte doi argeșeni, generalul de corp de armată Ion/Ioan Antonescu și arhitectul Ion D. Enescu (subsecretar de Stat, Ministerul Finanțelor), insuficient cunoscut biobibliografic. Informăm lectorii potențiali că Ion D. Enescu este născut la

Curtea de Argeș (17 februarie 1884), în familia unui proprietar urban și rural, iar după finalizarea Școlii Superioare de Arhitectură București (1912), optează, definitiv, pentru metropolă. Folosind stilurile eclectic, de tradiție națională, sau funcționalist, va proiecta mai multe edificii reprezentative, existente în toată țara. Sub sigla arhitectului Ion D. Enescu, parafăm: zece case de raport în Capitală (1912-1931), sediul Asociației Generale a Medicilor București (1919); Palatul Episcopal Constanța (1929-1932); clădirea Institutului de Cercetări Zootehnice București (1929-1932); Palatul Clinicilor Universitare Cluj-Napoca (în colaborare, 1932-1934); Sanatoriul Valea Iașului, Argeș (1939-1945); spitale și alte așezăminte la Abrud, Agigea, Aiud, Brașov, Drobeta-Turnu Severin, Geoagiu, Mangalia, Reșița⁵. Asemenea preocupări l-au recomandat pe Ion D. Enescu să fie ales, pentru câteva mandate, președintele Societății Arhitecților/Colegiului Arhitecților din România, exprimându-se, în viața civică, prin studii editate, referitoare la: raportul dintre muncă și capital; ameliorarea problemei locuințelor; specificul urbanistic al orașului București; caracteristicile construcțiilor cu profil sanitar; diversificarea serviciilor gospodăriei comunale în mediul urban. Interesantă devine genealogia profesionistă familială, continuată prin fiii săi, arhitecții Gheorghe Mircea I. Enescu, născut la București (31 august 1920) și Mihai I. Enescu, venit pe lume tot în Capitală (29 aprilie 1926). Ambii au colaborat, frecvent, cu administrația din Argeș-Muscel. Bunăoară, Gheorghe Mircea I. Enescu realiza, în 1944, la solicitarea expresă a guvernului Ion/Ioan Antonescu, schița amenajării Fabricii de Elice pentru Avioane Câmpulung, transferată din Brașov sub presiunea bombardamentelor anglo-americane. Se aplica, așadar, Decretul-lege nr. 1177, referitor la Evacuarea și dispersarea unor industrii (Monitorul Oficial nr. 139, datat 17 iunie 1944). Acțiunea, coordonată de Mircea Iliescu, reprezentantul Ministerului Înzestrării Armatei și Producției de Război (existent după 17 septembrie 1942, titular, generalul Gheorghe Dobre), împreună cu Gheorghe Mircea I. Enescu (arhitect) și Dumitru Barbieri (tehnolog), s-a finalizat promițător! În 1945, o parte dintre utilaje, precum și cei mai mulți muncitori, au revenit la Brașov, iar patrimoniul lăsat în Muscel era adaptat cerințelor câtorva ateliere prelucrătoare, constituind apoi nucleul Întreprinderii Metalurgice de Stat/IMS Câmpulung⁶. La rândul său, arhitectul Mihai I. Enescu se regăsește în grupul celor care au avizat executarea proiectului unicat, pentru Sala Sporturilor Pitești (1974), șef de

șantier, inginerul Dumitru Gherăsoiu (1933-2016), antreprenor general, Trustul de Construcții Argeș, manager, inginerul Constantin Olteanu (1929-2005)⁷. Ca membru al primului guvern condus de generalul Ion/Ioan Antonescu (4-14 septembrie 1940), Ion D. Enescu subscria, în principiu, la deciziile conducătorului speciale fiind, pentru evoluția statului, trei documente. Astfel, la 6 septembrie 1940, Monitorul Oficial nr. 206 publica Decretul-lege nr. 3064, privind Reglementarea succesiunii la tronul României a Marelui Voievod de Alba Iulia, Mihai I, detalii amintite mai sus, iar în ziua următoare (7 septembrie 1940), se acceptă Tratatul de frontieră româno-bulgar, convenit la Craiova (Dolj), prin care partea de sud a Dobrogei, numită convențional, Cadrilater (județele Durostor și Caliacra), era remisă Bulgariei după 27 de ani (Conferința de pace de la București, 29 iulie -10 august 1913/stil nou, anunțând finalizarea războaielor balcanice)⁸. Favorabil consolidării regimului instituit de Ion/Ioan Antonescu a fost Decretul-lege nr. 3099, apărut în Monitorul Oficial nr. 210, din 10 septembrie 1940, referitor la Desființarea Partidului Națiunii (aplicabil, 11 septembrie 1940) ⁹. Asemenea structuri politico-militare, relansate, de regele Carol II, la 22 iunie 1940, proveneau din Frontul Renașterii Naționale (16 decembrie 1938), președinte (20 ianuarie 1940), medicul Alexandru Vaida Voievod (1872-1950), lider marcant, Partidul Național Român din Transilvania și Partidul Național-Țărănesc¹⁰. Sub asemenea auspicii încheia primul său mandat ministerial, arhitectul Ion D. Enescu.

Cel de-al doilea executiv al generalului Ion/Ioan Antonescu va conduce România aproximativ patru luni (14 septembrie 1940-27 ianuarie 1941), având următoarele nominalizări:

- Președintele Consiliului de Miniștri: Ion Antonescu/general;
- Vicepreședintele Consiliului de Miniștri: Horia Sima/14 septembrie 1940-21 ianuarie 1941; Mihai A. Antonescu/22-27 ianuarie 1941;
- Ministrul Internelor: Constantin Petrovicescu/general/14 septembrie 1940-21 ianuarie 1941; Dumitru I. Popescu/general/21-27 ianuarie 1941;
- Ministrul Afacerilor Străine: Mihail Strudza/14 septembrie-20 decembrie 1940; Ion Antonescu/general /ad-interim/20 decembrie 1940-27 ianuarie 1941;
- Ministrul Finanțelor: George Cretzianu;
- Ministrul Justiției: Mihai A. Antonescu;

- Ministrul Educației Naționale, Cultelor și Artelor: Traian Brăileanu/14 septembrie 1940-21 ianuarie 1941;
- Ministrul Apărării Naționale: Ion Antonescu/general;
- Ministrul Agriculturii și Domeniilor: Nicolae Mareș;
- Ministrul Economiei Naționale: Gheorghe N. Leon/14 septembrie-10 noiembrie 1940; Mircea Cancicov/10 noiembrie 1940-27 ianuarie 1941;
- Ministrul Lucrărilor Publice și Comunicațiilor: Pompiliu Nicolau/14 septembrie-24 octombrie 1940; Ion Protopopescu/24 octombrie 1940-21 ianuarie 1941;
- Ministrul Muncii, Sănătății, Ocrotirilor Sociale: Vasile Iașinschi/14 septembrie 1940-21 ianuarie 1941;
- Ministrul Coordonării Statului Major Economic: Nicolae Dragomir/locotenent-colonel;
- Subsecretar de Stat, Președinția Consiliului de Miniștri pentru Presă și Propagandă: Alexandru Constant/19 septembrie 1940-27 ianuarie 1941;
- Subsecretar de Stat, Președinția Consiliului de Miniștri pentru Probleme Doctrinare: Horia H. Cosmovici/5 octombrie-21 noiembrie 1940;
- Subsecretar de Stat, Ministerul Internelor pentru Poliție și Siguranță: Alexandru Rioșanu/locotenent-colonel;
- Subsecretar de Stat, Ministerul Finanțelor: Constantin Papanace/14 septembrie 1940-21 ianuarie 1941;
- Subsecretar de Stat, Ministerul Finanțelor pentru Inventarierea Avuțiilor Naționale: Ion Protopopescu/14 septembrie-24 octombrie 1940;
- Subsecretar de Stat, Ministerul Apărării Naționale pentru Înzestrarea și Administrația Armatei: Gheorghe Dobre/general;
- Subsecretar de Stat, Ministerul Apărării Naționale pentru Armata de Uscat: Constantin Pantazi/general;
- Subsecretar de Stat, Ministerul Apărării Naționale pentru Aer și Marină: Gheorghe Jienescu/comandor/14 septembrie-17 octombrie 1940;
- Subsecretar de Stat, Ministerul Apărării Naționale pentru Aer: Gheorghe Jienescu/comandor/17 octombrie 1940-27 ianuarie 1941;
- Subsecretar de Stat, Ministerul Apărării Naționale pentru Marină: Gheorghe Em. Koslinski /contraamiral/18 octombrie 1940-27 ianuarie 1941;
- Subsecretar de Stat, Ministerul Agriculturii și Domeniilor pentru Agricultură și Zootehnie: Petre

Nemoianu/14 septembrie 1940-21 ianuarie 1941;
Aurelian Pană/21-27 ianuarie 1941;

- Subsecretar de Stat, Ministerul Economiei Naționale pentru Petrol și Exploatare Miniere: Victor Dimitriuc;

- Subsecretar de Stat, Ministerul Economiei Naționale pentru Colonizarea Populației Evacuate: Corneliu Georgescu.

Raportându-se la etapa anterioară (4-14 septembrie 1940), noul guvern avea, pe lângă președinte, un vicepreședinte, 11 miniștri (în loc de 13), dar păstra 13 subsecretariate de stat, cele mai multe acoperind segmente adaptate criteriilor economice, militare, financiare, naționaliste. Totodată, în titulatură regăsim denumirile: Propagandă; Probleme doctrinare; Inventarierea Avuțiilor Statului; Colonizarea Populației Evacuate; Stat Major Economic¹¹. Județul Argeș, integrat Regiunii IX Pitești (1940-1950), a fost reprezentat guvernamental de: generalul Ion/Ioan Antonescu (președinte, Apărare Națională/titular; Afaceri Străine/interimar) și juristul Mihai A. Antonescu (Justiție/titular; Vicepreședinte/temporar). Dacă apartenența generalului este ilustrată prin numeroase paragrafe explicite, asupra contingenței justițiarului la perimetrul nostru geografic, lămuritoare sunt unele detalii. Cu toate că Mihai A. Antonescu s-a născut la 18 noiembrie 1904, în comuna Nucet (Dâmbovița), acolo unde inginerul silvic, Aurelian N. Antonescu, era șeful ocolului Cazaci, familia lor este originară din Pitești. Tatăl său a fost fratele cunoscuților intelectuali Emanuel N. Antonescu (1870-1949) și Eftimie N. Antonescu (1876-1957), iar Mihai A. Antonescu urmează, în reședința Argeșului, Școala Primară Nr. 1 de Băieți Nicolae Simonide, apoi Liceul Ion C. Brătianu (cursul inferior). Transferat la Colegiul Sfântul Sava București, obține bacalaureatul (1922), licența în Drept (1926) și doctoratul (Științe Juridice), frecventând Universitatea din capitală. Dedicându-se avocaturii, este admis în Baroul Ilfov, dobândește calitatea de profesor al Academiei Comerciale București, aderă la Partidul Național Liberal Gheorghe I. Brătianu, iar pentru etapa 1940-1946, deși făceau parte din genealogii diferite, Mihai A. Antonescu îl secondează, constant, pe Ion/Ioan Antonescu. Pentru promovarea imaginii sistemului clădit de mentorul său, Mihai Antonescu a publicat volumele: **Deux annes de gouvernement: 6 septembre 1940 – 6 septembre 1942** (1942); **În serviciul Țării. Cuvântări** (1942); **Mareșalul Ion Antonescu. Conducătorul României** (1943); **Legile pentru reforma regimului**

presei și profesiei de ziarist (1944). Spre sfârșitul războiului, având acordul mareșalului, mediază tratative externe cu Aliații, demersurile fiind tardive. Arestat (București, 23 august 1944), întemnițat la Moscova, judecat prin Tribunalul Poporului din România, împreună cu Ion/Ioan Antonescu și alți inculpați (7-18 mai 1946), etichetat criminal de război, condamnat la moarte, a fost executat (1 iunie 1946) și incinerat (Crematoriul Cenușa București)¹². Demnitarii argeșeni, participanți la guvernarea din 14 septembrie 1940-27 ianuarie 1941, au elaborat nemijlocit directive obligatorii, urmărind, sistematic, aplicarea literei și spiritului acestora. Conotații speciale etalau prevederile Decretului-lege nr. 30151, apărut în Monitorul Oficial nr. 214 bis, din 14 septembrie 1940, privind Reglementarea statului român ca Stat Național Legionar. Reproducem, fragmentar: „, *Articolul 1. Statul român devine Stat Național Legionar; Articolul 2. Mișcarea legionară este singura mișcare recunoscută în noul stat...; Articolul 3. Domnul general Ion Antonescu este Conducătorul statului legionar și șeful regimului legionar; Articolul 4. Domnul Horia Sima este Conducătorul mișcării legionare...*”¹³. Abrogarea Decretului-lege nr. 3151 survine după cinci luni, datorată motivațiilor Decretului regal nr. 314, semnat de Mihai I (Monitorul Oficial nr. 39, din 15 februarie 1941). Impact plurivalent (social, economic, religios) radiau și alte decrete-legi, difuzate spre finalul anului 1940, precum: Înființarea Comisariatului general al refugiaților din Nordul Transilvaniei (nr. 3127, Monitorul Oficial nr. 215, datat, 16 septembrie 1940); Înființarea Comisariatului general al refugiaților din Basarabia și Nordul Bucovinei (nr. 3129, Monitorul Oficial nr. 216, apărut la 17 septembrie 1940); Înființarea comisarilor de românizare nr. 3361, Monitorul Oficial nr. 233, din 5 noiembrie 1940); Reprimarea întrunirilor sau manifestațiilor care urmăresc o acțiune cu caracter de uneltire împotriva ordinii sociale existente în stat (nr.3801, Monitorul Oficial nr. 267, din 13 noiembrie 1940); Constituirea Grupului Etnic German din România (Nr. 3884, Monitorul Oficial nr. 275, calendaristic, 21 noiembrie 1940); Statutul militar al evreilor (nr. 3984 Monitorul Oficial nr. 287, din 5 decembrie 1940); Militarizarea instituțiilor și întreprinderilor de stat și particulare (nr. 4012, Monitorul Oficial nr. 292, din 11 decembrie 1940)¹⁴. Asemenea reglementări au stimulat tentativa preluării controlului administrației statale exclusiv de către liderii mișcării legionare. Activitățile legionare din 21-23 ianuarie 1941, cu epicentrul în București, erau contracarate, decisiv,

prin ordinele președintelui guvernului, ministrul Apărării Naționale, Ion/Ioan Antonescu, transmise armatei permanente. Printre unitățile militare, folosite pentru instaurarea calmului, s-a aflat și Divizia 3 Infanterie Pitești, special, Regimentul 4 Argeș, comandat de colonel Aurelian Locusteanu (septembrie 1940-septembrie 1944)¹⁵. La câteva zile după acest eveniment, generalul Ion/Ioan Antonescu (mareșal din 22 august 1941), formează al treilea guvern, care va coordona treburilor țării în perioada 27 ianuarie 1941-23 august 1944. Comparativ cu etapele anterioare, noul cabinet era format din 34 de înalte funcții executive: președinte, un vicepreședinte, 15 miniștri, temporar, doi miniștri secretari de stat, 17 subsecretari de stat (militari profesioniști și tehnocrați). Dimensionarea reflecta vizibil dinamica pregătirii ofensivei spre Est, acțiune strategică bazată pe aderarea României la Pactul Tripartit (Berlin, 23 noiembrie 1940). Tratatul Axei (Germania, Italia, Japonia) se convenise anterior (27 septembrie 1940)¹⁶.

Componența nominală a guvernului invocat mai sus (27 ianuarie 1941 – 23 august 1944), a fost următoarea:

- Președintele Consiliului de Miniștri: Ion Antonescu, mareșal, 22 august 1941;
- Vicepreședintele Comitetului de Miniștri: Mihai A. Antonescu / 22 iunie 1941-23 august 1944;
- Ministrul Secretar de Stat: Mihai A. Antonescu/ 27 ianuarie-22 iunie 1941;
- Ministrul Secretar de Stat cu Propaganda: Nichifor Crainic/27 ianuarie-1 aprilie 1941;
- Ministrul Internelor: Dumitru I. Popescu/general;
- Ministrul Afacerilor Străine: Ion Antonescu/general/ad-interim/27 ianuarie-30 iunie 1941; Mihai A. Antonescu/30 iunie 1941-23 august 1944;
- Ministrul Finanțelor: Nicolae N. Stoenescu/general/27 ianuarie 1941-26 septembrie 1942; Alexandru Neagu/26 septembrie 1942-4 aprilie 1944; Gheron Netta/4 aprilie-23 august 1944;
- Ministrul Justiției: Gheorghe P. Docan/27 ianuarie-15 februarie 1941; Constantin C. Stoicescu/15 februarie 1941-8 august 1942; Ion C. Marinescu/8 august 1942-23 august 1944;
- Ministrul Educației Naționale, Cultelor și Artelor/Instrucțiunii, Educației, Cultelor și Artelor/Culturii Naționale și Cultelor: Radu Rosetti/general/27 ianuarie-12 noiembrie 1941; Ion Antonescu/mareșal/ad-interim/12 noiembrie-5 decembrie 1941; Ion Petrovici/5 decembrie 1941-23 august 1944;

- Ministrul Propagandei Naționale: Nichifor Crainic/1 aprilie-27 mai 1941; Mihai A. Antonescu/ad-interim/27 mai-5 decembrie 1941; Alexandru Marcu/5 decembrie 1941-23 august 1944;
- Ministrul Apărării Naționale: Iosif Iacobici/general/27 ianuarie-23 septembrie 1941; Ion Antonescu/mareșal/ad-interim/23 septembrie 1941-23 ianuarie 1942; Constantin Pantazi/general/23 ianuarie-23 august 1944;
- Ministrul Înzestrării Armatei și Producției de Război: Gheorghe Dobre/general/17 septembrie 1942-23 august 1944;
- Ministrul Agriculturii și Domeniilor: Ion Sichițiu/general/27 ianuarie 1941-26 septembrie 1942; Aurelian Pană/26 septembrie 1942-5 iulie 1943; Ion Marian/5 iulie 1943-25 aprilie 1944; Petre Nemoianu/25 aprilie-23 august 1944;
- Ministrul Economiei Naționale: Gheorghe Potopescu/general/27 ianuarie-27 mai 1941; Ion C. Marinescu/27 mai 1941-15 august 1942; Ion N. Fițescu/15 august 1942-20 februarie 1943; Gheorghe Dobre/general/ad-interim/20 februarie 1943-23 august 1944;
- Ministrul Lucrărilor Publice și Comunicațiilor: Grigore Georgescu/general/27 ianuarie-10 iulie 1941; Constantin Bușilă/10 iulie 1941-7 octombrie 1943; Constantin Al. Constantinescu/7 octombrie 1943-23 august 1944;
- Ministrul Muncii, Sănătății, Ocrotirilor Sociale: Petre Tomescu;
- Ministrul Coordonării Statului Major Economic: Nicolae Dragomir/locotenent-colonel/27 ianuarie-5 aprilie 1941;
- Subsecretar de Stat, Președinția Consiliului de Miniștri pentru Românilor, Colonizare, Inventar: Eugen Zwiedineck/general/3 mai-5 decembrie 1941; Titus Dragoș/5 decembrie 1941-7 noiembrie 1943; Ovidiu Al. Vlădescu/7 noiembrie 1943-23 august 1944;
- Subsecretar de Stat, Ministrul Internelor: Ion Șt. Popescu/general/14 februarie 1941-5 ianuarie 1942; Constantin Z. Vasiliu/5 ianuarie 1942-23 august 1944;
- Subsecretar de Stat, Ministerul Internelor pentru Administrație: Petre Strihan/5 ianuarie 1942-23 august 1944;
- Subsecretar de Stat, Ministerul Finanțelor: Mircea Vulcănescu;
- Subsecretar de Stat, Ministerul Educației Naționale, Cultelor și Artelor: Enric Oteteleşanu/27 ianuarie-5 decembrie 1941; Ion C. Petrescu/5 decembrie 1941-23 august 1944;

File de istorie

- Subsecretar de Stat, Ministerul Educației Naționale, Cultelor și Artelor pentru Culte și Arte: Ion Sandu/6 februarie 1941-23 august 1944;
- Subsecretar de Stat, Ministerul Educației Naționale, Cultelor și Artelor pentru Educație/Victor Iliescu/general/15 februarie 1941-23 august 1944;
- Subsecretarul de Stat, Ministerul Apărării Naționale pentru Înzestrarea și Administrația Armatei: Gheorghe Dobre/general/27 ianuarie 1941-17 septembrie 1942;



Ion Antonescu

- Subsecretar de Stat, Ministerul Apărării Naționale pentru Armata de Uscat: Constantin Pantazi/general;
 - Subsecretar de Stat, Ministerul Apărării Naționale pentru Aer: Gheorghe Jienescu/comandor;
 - Subsecretar de Stat, Ministerul Apărării Naționale pentru Marină: Gheorghe Em. Koslinski/contraamiral/27 ianuarie-5 aprilie 1941; Nicolae Păiș/contraamiral/5 aprilie 1941-20 februarie 1943; Nicolae Șova/general/20 februarie 1943-23 august 1944;
 - Subsecretar de Stat, Ministerul Agriculturii și Domeniilor: Aurelian Pană/27 ianuarie 1941-26 septembrie 1942;
 - Subsecretar de Stat, Ministerul Economiei Naționale pentru Petrol și Exploatare Miniere: Victor Dimitriuc/27 ianuarie-27 mai 1941;
 - Subsecretar de Stat, Ministerul Economiei Naționale pentru Industrie, Comerț, Mine: Stavri Ghiolu/1 septembrie 1942-23 august 1944;
 - Subsecretar de Stat, ministerul Economiei Naționale pentru Colonizarea Populației Evacuate/pentru Româнизare, Colonizare, Inventar: Eugen Zwiedineck/general/27 ianuarie-3 mai 1941;
 - Subsecretar de Stat, Ministerul Economiei Naționale pentru Aprovizionare/pentru Aprovizionarea Armatei și Populației Civile: Toma P. Ghițescu/5 aprilie-27 mai 1941; Constantin Constantin/general/20 noiembrie 1941-15 iulie 1943; Ion Arbore/general/15 iulie 1943-23 august 1944;
 - Subsecretar de Stat, Ministerul Muncii, Sănătății, Ocrotirilor Sociale: Constantin G. Voiculescu/general/27 ianuarie-10 iulie 1941; Constantin Dănulescu/10 iulie 1941-5 iulie 1943; Ion D. Enescu/5 iulie 1943-23 august 1944¹⁷.
- Dintre cele 64 de nume perindate la conducerea ministerelor, patru aveau sorghința zonei Argeș-Muscel: Ion/Ioan Antonescu, Mihai A. Antonescu, Ion C. Petrescu, Ion D. Enescu. Noutate reprezenta, așadar, integrarea profesorului universitar dr. Ion C. Petrescu în echipa coordonatoare de la Ministerul Educației Naționale, Cultelor și Artelor. Instituția centrală este cunoscută pe timpul guvernului prezentat inclusiv prin firmamentul Ministerul Instrucțiunii, Educației, Cultelor și Artelor (15 februarie 1941-1 iunie 1941); Ministerul Culturii Naționale și Cultelor (1 iunie 1941-23 august 1944). Personalitatea la care ne referim a îndeplinit funcția ministerială (subsecretar de Stat) pentru etapa 5 decembrie 1941-23 august 1944, preluând atribuțiile lui Enric Oteteleşanu (27 ianuarie-5 decembrie 1941), titularul portofoliului devenind cunoscutul filosof Ion Petrovici (5 decembrie 1941- 23 august 1944). Reținem faptul că acest minister a fost condus, inițial, de militari: generalul Radu Rosetti (27 ianuarie-12 noiembrie 1941); mareșalul Ion Antonescu/ad-interim (12 noiembrie – 5 decembrie 1941). Spre informare enciclopedică, Ion C. Petrescu s-a născut la 26 ianuarie 1892, în localitatea musceleană Valea Popii (actuala comună Mihăești), domiciliul tradițional fiind, totuși, la Rădești, sat al Comunei Stâlpeni. După absolvirea Școlii Normale Carol I Câmpulung (1912), este rapartizat învățător la Mihăești (1912-1916), apoi finalizează, în București, succesiv: Facultatea de Litere și Filosofie (1922); Facultatea de Drept (1923). Obține titlul doctoral (1924), specializarea pedagogie socială, precum și calitatea de profesor universitar (1939), parcurgând treptele formative la catedre ale învățământului

superior din Capitală (1924-1939), completate prin stagii externe (Franța, Germania). Bibliografia selectivă a domeniului ne recomandă principalele sale lucrări: **Școala activă** (1926); **Principiile de bază ale pedagogiei lui Pestalozzi** (1929); **Școala și viața** (1930); **Muzeul școlii și al satului** (1936); **Herbart în pedagogia românească** (1941). Adăugăm colaborarea la periodicele **Atheneum** și **Revista generală**, traduceri din literatura occidentală, promovarea externă a imaginii Școlii pedagogice de la București¹⁸. Implicarea lui Ion C. Petrescu în realizarea programului oferit națiunii prin noul guvern al mareșalului Ion/Ioan Antonescu (27 ianuarie 1941-23 august 1944), s-a datorat conlucrării preliminare cu Ion Petrovici (1882-1972), intelectual notoriu, filosof, scriitor, militant social, având orientare politică liberală, adus la cârma Ministerului Educației pentru etapa amintită. Importanța acordată acestui portofoliu rezulta, principial, din existența celor trei subsecretari de stat, alături de Ion C. Petrescu aflându-se: Ion Sandu (Culte și Arte) și Victor Iliescu (Educație). După 23 august 1944, vor fi privați, temporar, de libertate. Pentru o vreme (1982-1989), la Rădești (Argeș), a existat un punct muzeal consacrat personalității universitarului Ion C. Petrescu, decedat în București (1967). Astăzi, Grupul Școlar Stâlpeni (Argeș) îi poartă numele, iar opera lui s-a reeditat parțial¹⁹.

Demnitarii originari din Argeș- Muscel, în calitatea lor de membri ai ultimului guvern antonescian, nominalizați mai sus, rămân, istoriografic, solidari cu evenimentele și actele decizionale suprapuse etapei 27 ianuarie 1941-23 august 1944, cele esențiale fiind coroborate Războiului Sfânt. Dintre acestea, un loc aparte ocupă hotărârea declanșării operațiunilor militare spre Est (duminică, 22 iunie 1941), ori acceptul continuării campaniei peste Nistru. Anterior, semnificative deveneau prevederile decretelor-legi, emaneate departamental, autentificate prin semnătura conducătorului statului, Ion/Ioan Antonescu, aplicate autoritar, privind: Mobilizarea agricolă (nr. 624, Monitorul Oficial nr. 61, din 13 martie 1941); Trecerea proprietăților urbane evreiești în patrimoniul statului și pentru oprirea evreilor de a dobândi proprietăți imobiliare urbane sau anumite drepturi reale asupra acestor imobile (nr. 842, Monitorul Oficial nr. 74, din 28 martie 1941); Trecerea în patrimoniul statului a bunurilor fostei Mișcări Legionare (nr. 853, Monitorul Oficial nr. 75, din 29 martie 1941); Exercițarea pedepsei cu internarea într-un lagăr de muncă (nr. 935,

Monitorul Oficial nr. 81 din 4 aprilie 1941); Înfiișarea Centrului Național de Românilizare (nr. 1216, Monitorul Oficial nr.94, din 3 mai 1941); Evacuarea și dispersarea unor industrii (nr. 1177, Monitorul Oficial nr. 139, din 17 iunie 1944)²⁰.

Un rol persuasiv în exercitarea guvernării prezidate de Ion/Ioan Antonescu (4 septembrie 1940-23 august 1944), a revenit prefectilor și primarilor urbani, numiți prin voința forurilor centrale. Arhivistic, reprezentanții conducătorului statului în județul tradițional Argeș au fost: colonel Alexandru Bera (mandat, 10 iulie 1940, reconfirmat până la 20 septembrie 1940); Mihail Georgescu (20 septembrie 1940-28 ianuarie 1941); colonel Ioan C. Zărnescu (28-30 ianuarie 1941); colonel Traian Cerchez (30 ianuarie 1941-15 noiembrie 1941); Constantin Popescu (15 noiembrie 1941-28 februarie 1944); locotenent-colonel (în rezervă) Emil Poruțiu (28 februarie 1944-6 octombrie 1944). Pentru Muscel, nominalizăm: colonel Alexandru Ioan (mandat, 6 iulie 1940, reconfirmat până la 20 septembrie 1940); Paul Gălășanu (20 septembrie 1940-23 ianuarie 1941); colonel Dumitru Voinescu (23 ianuarie 1941-25 februarie 1942); general (în rezervă) Teodor Nicolau (25 februarie 1942-6 octombrie 1944)²¹.

În ceea ce privește primarii orașelor Câmpulung, Curtea de Argeș, Pitești (1940-1944), majoritatea acestora proveneau dintr-o ofițerii activi, ori militanții civili, susținători fervenți ai politicii naționaliste. Așa au fost pentru Pitești: maior Gheorghe Roșulescu; colonel Alexandru Ioan (anterior prefect de Muscel); locotenent-colonel Dan Constantinescu; locotenent-colonel (în rezervă) Emil Poruțiu (ulterior, prefect de Argeș)²². La Câmpulung, primari cunoscuți ai etapei rămân: colonel Grigore Grecescu; avocat Anton Negulici; profesorul Ion G. Marinescu²³. Persoane importante au condus, totodată, orașul Curtea de Argeș.

Retrospectiv, guvernarea Ion/Ioan Antonescu, intermediată prin cele trei cabinete (4-14 septembrie 1940; 14 septembrie 1940-27 ianuarie 1941; 27 ianuarie 1941-23 august 1944), a folosit 10-13 ministere concentrice, aproximativ 120 de demnitari (președinte, vicepreședinte, miniștri, subsecretari de stat), numeroși funcționari superiori, prefecti, primari, alți responsabili departamentali, ori cu misiuni speciale. Câteva nume, interferate istoriei acelor timpuri, au provenit, așadar, din Argeș-Muscel: Ion/Ioan Antonescu; Mihai A. Antonescu, Ion D. Enescu; Ion C. Petrescu. Nominalizarea aferentă vârfului de putere se poate reconfigura prin aprofundarea cercetărilor viitoare.

Note de subsol:

¹Constantin C. Giurescu (coordonator), *Istoria României în date*, Editura Enciclopedică Română, București, 1971, p.370-371; p. 466.

²*Ibidem*, p. 344.

³Ion Alexandrescu, Ion Bulei, Ion Mamina, Ioan Scurtu, *Enciclopedia partidelor politice din România (1862-1994)*, Editura Media print, București, 1995, p. 272.

⁴*Ibidem*, p. 270 – 271.

⁵Paul Constantin, *Dicționar universal al arhitecților*, Editura Științifică și Enciclopedică, București, 1986, p. 103-104; Petre Popa (coordonator), *Enciclopedia Argeșului și Muscelului*, II, Biblioteca Universității din Pitești, Pitești, 2010, p. 79 (variantă electronică).

⁶*Ibidem*.

⁷Petre Popa (în colaborare), *Pitești 620. Memento. Istorie. Economie.Cultură. Urbanism*, Editura Paralela 45, Pitești, 2008, p. 228.

⁸Constantin C. Giurescu (coordonator), *op.cit.*, p. 295; p. 371.

⁹Ion Alexandrescu ș.a., *op.cit.* p. 272.

¹⁰Aurora Chioreanu, Gheorghe Rădulescu (coordonare generală), *Mic dicționar enciclopedic*, Editura Enciclopedică Română, București, 1972, p. 1687.

¹¹Ion Alexandrescu ș.a., *op.cit.*, p.272 – 273.

¹²Zicu Ionescu, Remus Petre Cîrstea, *Martiri argeșeni și musceleni (1939-1989)*, Editura Tiparg, Pitești, 2006, p. 67-68.

¹³Ion Alexandrescu ș.a., *op.cit.*, p. 273-274.

¹⁴*Ibidem*, p. 274-275.

¹⁵Cornel Carp, Petrișor Florea, Vasilica Manea, Cornel Țucă (coordonatori), *Istoricul Regimentului 4 Dorobanți Argeș (1877-1946)*, Editura Pământul, Pitești, 2008, p. 82-83; 176-177.

¹⁶Constantin C. Giurescu (coordonator), *op.cit.*, p. 372.

¹⁷Ion Alexandrescu ș.a., *op.cit.*, p. 275-277.

¹⁸Ion M. Dinu, *Figuri de dascăli argeșeni*, Complexul Muzeal Golești, Tipografia Argeș, Pitești, 1991, p. 165-169.

¹⁹Petre Popa (coordonator), *Enciclopedia Argeșului și Muscelului*, III, Muzeul Județean Argeș, Pitești, 2012, p. 239-240 (variantă electronică).

²⁰Ion Alexandrescu ș.a. *op.cit.*, p. 277-278.

²¹Serviciul Județean al Arhivelor Naționale Argeș, Fond Prefectura Argeș, passim

²²Teodor Mavrodin, *Istoria Primăriei Pitești*, Editura Pământul, Pitești, 1996, p. 215.

²³Vintilă Purnichi, documente în manuscris (2010).

Evoluții ale învățământului piteștean de la domniile pământene la Legea instrucțiunii publice din 1864

prof. Elena ȘTEFĂNICĂ

Abstract: *The author, the historian Elena Ștefănică, published in the last few years several studies regarding social, political, economic realities of Pitești in the 19th Century. The present research focuses on teaching strategies, evolution of schools and national laws concerning this important aspect of daily life, as well as the participation of the local communities in the development of Pitești public education.*

Key words: *Pitești, public education, education law, Gheorghe Lazăr*

„Perioada de adânci prefaceri, etapa cuprinsă între 1821 și 1848, când a avut loc în Principate și cea dintâi modernizare a veacului, s-a reflectat pe plan cultural și artistic în profunde mutații. În cursul câtorva decenii, schimbările înregistrate au fost multiforme, contribuind la progresul societății în ansamblul ei”¹, se subliniază în *Tratatul de Istoria românilor* realizat în cadrul Academiei Române. „În trecerea de la *Vechiul Regim* la o societate modernă, instrucțiunea publică a ocupat o poziție importantă”², învățătura fiind „un instrument al mutațiilor”³ din societate. Educația modernă în limba română a început cu Școala de la Sf. Sava, înființată în 1818, care a fost prima pepinieră pentru

dascălii care vor întemeia învățământul românesc public. Însuși Nicolae Simonide⁴, primul dascăl al Școlii începătoare din Pitești din 1833, a fost discipol al lui Gheorghe Lazăr⁵. Eforia școlilor⁶ din Țara Românească, din care făceau parte mari boieri iubitori de cultură, între care Constantin Bălăceanu⁷, Iordache Goleșcu⁸, Grigore Ghica⁹, hotărâse încă de la 10 decembrie 1817 înființarea unei școli românești în chiliile mănăstirii Sf. Gheorghe cel Nou. Totodată, în aceeași anafora boierii-efori supuneau domnitorului Ioan Caragea propunerea de a se institui învățători români în toate orașele mari din cele 12 județe ale Țării Românești, deci și în Pitești. După o serie de pregătiri, școala își începe activitatea

în august 1818 în localul mănăstirii Sf. Sava din București, inaugurarea fiind marcată de lansarea de către Gheorghe Lazăr a celebrei „Înștiințări”. Ardeleanului născut în Avrig-Gheorghe Lazăr- i s-a încredințat conducerea acestei instituții, după ce a fost testat de marii boieri¹⁰ asupra cunoștințelor ingineresti pe care le posedă. „Înștiințarea” a fost redactată de Gheorghe Lazăr și este unul dintre documentele programatice pentru învățământul românesc din toate timpurile, esența mesajului adresat de Lazăr contemporanilor săi fiind actuală și astăzi: „Patrii(i) nu-i poate fi totuna măcar ce fealiu de creștere vor primi mădulările următoare; (...) binele cel de obște, precum și cel privat, stau cu creșterea tinerimei următoare într-o analoghie prea strâns legată”¹¹.

Inițial, Școala de la Sf. Sava, ca și Școala de la Iași, întemeiată de Gheorghe Asachi în 1814, avea un scop practic, și anume înființarea unor școli superioare pentru pregătirea inginerilor hotarnici, pentru a se diminua încălcările de hotar între proprietari și procesele de hotărnicie care urmau. Școala de la Sf. Sava va depăși acest scop inițial, devenind „un centru de cultură și ideologie națională, cu adânci semnificații în mișcarea de renaștere națională a românilor în secolul al XIX-lea”¹², secolul clădirii statului român modern. Astfel, Școala de la Sf. Sava era organizată pe patru trepte („tagme”) de învățatură. În prima tagmă se predau cunoștințe elementare de scris și citit, elemente de religie, de gramatică și aritmetică. În tagma a doua, de nivel gimnazial, se predau: gramatică, poetică, cu mitologia, geografia globului pământesc, retorica și „Istoria neamului cu a Patriei dimpreună”. În cea de a treia tagmă, se predau discipline de nivel mai înalt, precum matematici superioare, geografia, „gheodezia sau inițierea câmpului, cu Iconomia și Arhitectura”¹³. Ultima treaptă era destinată desăvârșirii studiilor tehnice pentru pregătirea inginerilor, a juriștilor și a profesorilor. Astfel, „o importantă parte din activitatea școlară a colectivului de profesori de la Sf. Sava a fost destinată pregătirii dascălilor școlilor din județe, prin cursurile speciale organizate în timpul vacanțelor, o bună parte a celor din urmă recrutându-se din rândul celor mai buni școlari ai Colegiului”¹⁴. Din 1831, „erau recomandați pentru școlile județene D. Jianu, I. Gherasim, N. Simonide ș.a.”¹⁵. Rolul lui Gheorghe Lazăr în întemeierea școlii de la Sf. Sava a fost foarte important și este recunoscut de toți exegeții acestei perioade din istoria românilor¹⁶. Astfel, „fără Gheorghe Lazăr, fără spiritul său mesianic, fără erudiția și „luminile” sale, o astfel de instituție s-ar fi

creat mai târziu”¹⁷. Totuși, activitatea lui Gheorghe Lazăr s-a implantat pe un teren pregătit anterior de o adevărată mișcare pentru școală și cultură în limba națională de la începutul secolului al XIX-lea în care se regăseau boierii-efori, tinerii studiosi, clericii și mirenii doritori să învețe carte în graiul strămoșesc, nu numai în Academii de limbă greacă de la Iași și București, la care se adaugă traduceri de cărți religioase și laice în limba română. Pentru întemeierea Școlii superioare de la Sf. Sava a trebuit să se depășească o anumită barieră psihologică, o anumită mentalitate a epocii care considera limba română „inferioară”, incapabilă să redea concepte înalt filosofice sau științifice. *Reabilitarea* limbii române ca limbă de predare în învățământul superior s-a făcut prin apelul la istorie, la originea nobilă a poporului român, ca descendent al romanilor, dar și la ideologia națională care domină secolul al XIX-lea, anume dreptul fiecărei nații de a se instrui în propria limbă, pe toate treptele de învățământ, dar și prin curajul și dăruirea unor oameni de școală precum Gh. Lazăr, I. Heliade Rădulescu¹⁸, Eufrosin Poteca¹⁹, Petrache Poenaru²⁰ ș.a. Dacă primul pas spre impunerea limbii române ca limbă de predare în învățământul superior românesc a fost făcut prin înființarea Școlilor de la Iași (în 1814) și București (Școala de la Sf. Sava din 1818), un alt mare pas a fost făcut în timpul domniei lui Alexandru Ioan Cuza, prin decretarea trecerii la alfabetul latin, de la scrierea limbii române cu ajutorul chirilicelor.

Marele nostru istoric, Nicolae Iorga, cu prilejul împlinirii a 100 de ani de la deschiderea Școlii de la Sf. Sava, sublinia locul pe care Gheorghe Lazăr și colaboratorii săi trebuie să-l ocupe în conștiința românilor, și îndeosebi a tinerilor. Nicolae Iorga afirma: „Trebuie să ne gândim la Gheorghe Lazăr din Avrig” (...) și „ucenicii” săi „pentru exemplul cel mare ce-l dau unei societăți ca a noastră, în care cu mult cei mai mulți aleargă după înaintare răpede, după cucerirea de cinstă fără osteneală, după grămădirea de bani prin orice mijloace, începând, dacă se poate, cu cele mai ușoare, acest profesor fără arginți, încălzindu-și școala cu lemne de cerșit și acești copii, acești tineri cari știau bine că de pe urma unei învățături grele nu pot avea alt folos, deocamdată, decât batjocura trufașă a celor ce urmau la greci, iar, pe urmă, o înălțare a sufletului, pe care puținii încă erau în stare să o înțeleagă. Asemenea vremuri trebuie reînnoite dacă voim să nu atârnam în hotărârea viitorului, pe care ni-l visăm așa de mare, decât de noi înșine”²¹. Se observă că deși ne apropiem de sărbătorirea a 200 de ani de la deschiderea Școlii de la Sf. Sava, problemele

societății românești și ale școlii, în special, au rămas aproape aceleași. În toate epocile însă, cu toate greutățile specifice cu care se confruntă societatea la un moment dat, este recunoscut rolul educației atât în evoluția unui popor, cât și a unui individ. Astfel, educația a fost o permanență a culturii românești în epoca modernă și dacă poporul nostru își are astăzi locul său în cultura europeană și universală, acest loc se datorează și sufletului revărsat de generații și generații de dascăli asupra celor încredințați spre instruire, pentru ca semințele învățaturii să aibă seva din care să rodească.

În ceea ce privește învățământul din Principate, acesta a suferit mutații deosebite după 1822²², dar mai ales după Tratatul de la Adrianopol²³, care a dat un nou impuls de dezvoltare societății românești în ansamblul său, înlăturând împovăratul monopol comercial otoman. Societatea românească, mai întâi la nivelul elitelor intelectuale, multe dintre acestea formate la universitățile europene, sub imboldul principiilor iluministe și ale revoluției franceze, dar mai apoi și în rândul oamenilor obișnuiți, a început să valorizeze știința de carte, învățământul în ansamblul său. Petrache Poenaru, unul dintre primii bursieri ai statului la studii în străinătate și profesor la Școala de la Sf. Sava²⁴ declara: „Educația este prima mare nevoie a unui popor; ea este baza și garanția oricărei instituții publice”²⁵. Domnul unirii, Alexandru Ioan Cuza, este cel care va face din

educație o normă a întregii societăți, legiferând în 1864 fundamentala lege a instrucțiunii prin care introducea obligativitatea învățământului primar. Până la generalizarea învățământului, cel mai important progres realizat la nivelul învățământului a fost „biruința pe care a avut-o limba română ca limbă de predare”²⁶, în raport cu limba greacă, dar și cu limba franceză, pentru toate treptele de învățatură, inclusiv pentru învățământul superior, biruință dovedită prin înființarea Școlilor de la Iași, în 1814 și a celei de la Sf. Sava, în 1818, prin stăruința boierilor efori, printre care se găsea și un argeșean – Iordache Golescu – dar mai ales prin dăruirea ardeleanului Gherghe Lazăr²⁷, identificat cu începutul învățământului românesc superior. Școala de la Sfântul Sava a pregătit profesorii etapei următoare, unul dintre foștii elevi ai acesteia fiind Nicolae Simonide. Merită amintită, în acest context de deșteptare a interesului societății pentru școală, reluarea activității școlii de la Golești, de lângă Pitești, subvenționată de Dinicu Golescu, avându-l ca profesor pe Aaron Florian²⁸. Deși a existat intenția domnitorului Grigore al IV-lea Ghica (1822-1828), fost efor al școlilor din Țara Românească, de a întemeia școli „pe la toate orașele”, desemnându-se câte un grămatic ca să învețe carte românească²⁹, din păcate, bazele unei școli începătoare, susținute de stat vor fi puse în Pitești abia după adoptarea Regulamentului Organic al Țării Românești, la 5



februarie 1833³⁰. În Pitești, funcționau două școli încă din secolul al XVIII-lea: una pe lângă Biserica domnească Sf. Gheorghe și alta pe lângă Schitul Buliga. Aici se pregăteau copiii de manuscrise laice și religioase. Aceste școli s-au păstrat și după 1821 până în ajunul aplicării Regulamentului Organic (1 iulie 1831 în Țara Românească). Numărul știutorilor de carte era însă mic raportat la nevoile economice ale orașului. O parte dintre locuitorii orașului, așa cum au dovedit-o cercetătorii care s-au aplecat asupra istoriei Piteștiului, își trimiteau copii să studieze în alte localități. Bineînțeles, studiul în alte orașe era destul de costisitor și, de aceea, doar cei mai avuți și-l permiteau pentru odraslele lor³¹.

La baza organizării moderne a învățământului românesc, într-o primă etapă, până la jumătatea secolului al XIX-lea, au stat prevederile Regulamentului Organic. „Dar dacă limba română s-a afirmat cu înțâietate în timpul domniilor pământene, procesul de dezvoltare a învățământului și mai ales de modernizare s-a afirmat cu vigoare în perioada Regulamentului Organic”, se precizează de către istoricul Dan Berindei³², un exeget al epocii moderne. „Războaiele și epidemiile au stânenit inițial această activitate dar, începând cu 1831, s-a asistat la o evidentă revigorare”³³. Astfel, Eforia Școalelor, instituția superioară care se ocupa de coordonarea învățământului, a întocmit „Regulamentul școalelor publice din Prințipatul Țării Românești”, adoptat de Adunarea Obștească în martie 1833. Această lege „a stat la baza organizării învățământului din Țara Românească în deceniile următoare”³⁴. În preambulul acestui regulament se susținea că „buna creștere este cea mai dintâi trebuință a unui neam” și se sublinia că educarea copiilor „este un meșteșug foarte mare, întemeiat pe reguli și deprinderi cu toate meșteșugurile”³⁵. Regulamentul prevedea înființarea unei școli începătoare cu o durată de trei ani în toate orașele care erau reședințe de județ. De asemenea, s-a prevăzut organizarea instrucțiunii publice în patru cicluri, școli medii fiind prevăzute doar în capitalele celor două țări. Un rol aparte era acordat istoriei și cu precădere istoriei „rumânești”. De asemenea, Regulamentul stabilea prioritatea pe care școala publică urma să o aibă în comparație cu școala privată, numai statul fiind în măsură să se ocupe în mod sistematic de formarea profesională și pedagogică a corpului didactic”³⁶.

Un fenomen interesant, cu repercusiuni nu numai asupra dezvoltării învățământului, dar asupra evoluției societății românești în ansamblul ei, a fost efectuarea studiilor în străinătate de către unii tineri

români din Principate³⁷, fie pe cheltuiala părinților, fie ca bursieri ai statului. Conform studiilor întreprinse de istoricul Dan Berindei, se apreciază că „în preajma Revoluției de la 1848 se găseau numai la Paris, unde au înființat și *Societatea studenților români*, în jur de o sută de tineri”³⁸, printre care și frații Ioan și Dimitrie C. Brătianu³⁹. Trecând la transpunerea în practică a prevederilor Regulamentului Organic al Țării Românești referitor la învățământ, la 26 noiembrie 1831, conducerea orașului Pitești anunță în scris Eforia Școalelor că s-a găsit spațiu pentru „școala națională” ce urma să funcționeze în chiliile schitului Buliga, unde și mai înainte a fost aici „școală spre învățatura copiilor de pomană”⁴⁰. Decizia de înființare a Școlii începătoare sau naționale s-a adoptat la Pitești în martie 1832. Prima școală publică românească trebuia să funcționeze într-un local al Episcopiei Argeșului, aflat pe Ulița boierească (actualul bulevard I.C. Brătianu, n.n.). Școala a fost dotată cu mobilierul confecționat prin contribuția orașenilor și cu mobilierul adus de la școala din Golești, care nu mai funcționa. Deschiderea festivă s-a făcut duminică 5 februarie 1833 de către profesorul Nicolae Simonide⁴¹, câmpulungean de origine, care fusese elev al lui Gheorghe Lazăr la Școala Sf. Sava din București. Numărul elevilor acestei școli a crescut continuu, ceea ce atestă deschiderea către binefacerea învățaturii din partea locuitorilor Piteștiului, receptivitatea față de foloasele științei de carte. Astfel, la 5 februarie 1833 erau 50 de elevi, la 4 octombrie 1833 numărul se triplase, ajungând la 170⁴². Această școală națională va deveni o pepinieră pentru pregătirea învățătorilor de la sate. De aceea, între 1837-1841 se construiește un local propriu pentru această școală care a funcționat până în 1908. Până în 1846, Școala publică din Pitești, căreia i se spunea și „Școala normală”, a funcționat cu un singur profesor pentru toate cele trei clase. Din 1846, a funcționat cu două posturi până la 1 noiembrie 1848, când, din dispoziția Eforiei Școalelor, a fost închisă, pentru a fi pedepsiți astfel profesorii care participaseră la revoluția din 1848⁴³. Începând cu 1838, în Pitești funcționează și o serie de școli particulare, întreținute de biserici, altele funcționând în diferite case, fiind susținute de comunitățile etnice și religioase care existau în Pitești. Școlile erau fie de băieți, fie de fete, cu plată. Școala publică (primară) din Pitești nu s-a mai deschis după 1 noiembrie 1848. În 1851, mai mulți locuitori din oraș au cerut domnitorului redeschiderea școlii „ce din pricina evenimentelor revoluționare stă închisă, cu mare pagubă a tinerimii”⁴⁴. Stăruințele locuitorilor

orașului Pitești nu au fost zadarnice și la 23 octombrie 1851 școala și-a reluat activitatea cu un număr de 202 elevi în 3 clase, urmând ca din anul 1852 să aibă clasa a IV-a, precum și cel de-al treilea post. Cel de-al patrulea post se va înființa între anii 1864-1865⁴⁵.

Secolul al XIX-lea își păstrează prejudecățile referitoare la instrucția școlară a fetelor, prejudecăți care înving în lupta cu ideile noi referitoare la egalitatea celor două sexe la învățătură. Astfel, în octombrie 1851, când s-a redeschis școala primară de băieți, s-au înscris și 32 de fete. Eforia Școalelor, însă, prin Ordinul 381 din 27 februarie 1852, a cerut directorului școlii să nu mai primească fete și „pe cele existente să le depărteze”. Argumentele pentru o asemenea decizie au fost: „... este împotriva bunei rânduieli ca sexul femeiesc ... să fie împreună cu partea bărbătească”⁴⁶. Totuși, peste câțiva ani, la 15 septembrie 1860 s-a deschis și prima școală primară de fete din Pitești, cu un număr de 55 de eleve, împărțite în clasele I și a II-a. Înființată de către Așezămintele Brâncovenești, Școala primară de fete a funcționat până în anul 1864 în case închiriate, pentru ca apoi din noiembrie 1864 să se mute în încăperile schitului Buliga, în centrul orașului, în locurile pe care se află astăzi parcul „1907” și „Muzeul Județean Argeș”⁴⁷.

Note:

¹Dan Berindei, *Dezvoltarea culturală în perioada 1821-1848*, în *Istoria românilor*, vol. VII, Tom I, Constituirea României moderne (1821-1878), Editura Enciclopedică, București, 2003, p. 329.

²Idem, *Cultura națională română modernă*, Editura Eminescu, 1986, p. 38.

³*Ibidem*.

⁴Nicolae Simonide (1804-1886) a inaugurat cursurile Școlii naționale din Pitești la 5 februarie 1833 cu 50 de școlari, școala numindu-se și „Școală domnească”, apud Dinu M. Ion, *Figuri de dascăli argeșeni*, Complexul muzeal Golești, 1991, pp. 9-11.

⁵Gheorghe Lazăr s-a născut la Avrig în 1782, într-o familie țărănească și s-a stins tot în satul natal, în 1823, suferind de aceeași boală care-l secerase timpuriu și pe Nicolae Bălcescu, tuberculoza. A studiat la Cluj și Viena, înrolându-se în armată în 1809, în răstimpul războiului cu Napoleon. Și-a luat doctoratul în teologie la Viena și a fost numit arhidiacon al Mitropoliei ortodoxe din Sibiu. Din cauza eșecului alegerii în scaunul episcopal și al conflictului cu episcopal Vasile Moga, va părăsi Sibiul și va veni la Brașov ca preceptor al copiilor familiei boierești muntene Bărcănescu. Acest boier, înrudit cu unul din efori, C. Bălăceanu, îl va ajuta să ajungă la București în 1816. În 1818, datorită competențelor sale intelectuale, va

fi propus să conducă nou înființata Școală românească de la Sf. Sava, apud Nicolae Isar, *Sub semnul „Luminilor”- Figuri din epoca de la 1821*, Colecția de Studii și eseuri, Paideia, București, 2006, p.81.

⁶Eforia Școlilor era instituția centrală de conducere a învățământului, rolul său fiind asemănător cu cel al unui minister din epoca noastră.

⁷Constantin Bălăceanu provine dintr-o mare și veche familie boierească, iubitoare de cultură, fiind singurul căruia Gheorghe Lazăr i se adresa cu apelativul „Măria-Ta”.

⁸Iordache (Gheorghe) Goleșcu este frate cu Constantin (Dinicu) Goleșcu, tatăl celor patru frați Golești care se vor afirma în timpul revoluției pașoptiste. Fratele său, Dinicu Goleșcu este cel care înființează în 1826 la Golești prima școală sătească, deschisă tuturor iubitorilor de carte, fără deosebire de rang social. Același Dinicu Goleșcu, după călătoria întreprinsă în țări din Apusul Europei, lasă posterității primul memorial de călătorie din cultura noastră: „Însemnare a călătoriei mele”, în care își exprimă uimirea în fața științei de carte de care dau dovadă țărani din unele state apusene, precum Elveția, țărani care citeau gazete la începutul secolului al XIX-lea!

⁹Grigore Ghica va deveni domn în 1822-1828 și își va propune înființarea a 2.000 de școli sătești în limba română. Va reuși să înființeze doar 217.

¹⁰C. Bălăceanu l-a pus pe Gheorghe Lazăr să-i măsoare moșia sa, măsurată deja de un inginer neamț.

¹¹Gheorghe Lazăr, „Înștiințare”, apud Nicolae Isar, *Sub semnul „Luminilor”...*, p.83.

¹²Nicolae Isar, *Cultură națională și spirit european. De la Școala lui Gh. Lazăr la Universitatea din București (1818-1864)*, Editura Universității din București, 2004, p. 15-16.

¹³*Ibidem*, p. 15.

¹⁴*Ibidem*, p. 88.

¹⁵*Ibidem*.

¹⁶Idem, *Sub semnul „Luminilor”. Figuri din epoca de la 1821*, Editura Paideia, București, 2006, p. 81-95.

¹⁷Idem, *Cultură națională ...*, p. 15.

¹⁸Ion Heliade Rădulescu a condus Școala de la Sf. Sava între 1822-1825.

¹⁹Eufrosin Poteca (1786-1856) a fost profesor de filosofie la Sf. Sava, continuator al operei lui Gh. Lazăr, fiind considerat „un Socrate al românilor”, apud Nicolae Isar, *Cultură națională...*, p.256.

²⁰Petrache Poenaru (1799-1875) a fost unul din primii bursieri ai statului în străinătate, director al Școlii de la Sf. Sava (1832-1848).

²¹Nicolae Isar, *Cultură națională...*, p. 257.

²²În 1822 au fost restabilite domniile pământene prin domnia lui Ioniță Sandu Sturdza în Moldova și Grigorie Dimitrie Ghica în Țara Românească.

²³Tratatul de la Adrianopol s-a încheiat la 2/14 septembrie 1829 punând capăt războiului ruso-turc din anii 1828-1829. A prevăzut încorporarea unor teritorii în Imperiul rus (țărutul caucazian al Mării Negre, precum și gurile Dunării, până la vărsarea Prutului, cu brațul Sf.

Gheorghe), dar a adus schimbări importante și în organizarea Principatelor prin *Actul osăbit pentru prințipurile Moldova și Țara Românească*, apud Nicolae Isar, *Istoria modernă a românilor...*, p.79.

²⁴Școala de la Sf. Sava a fost întemeiată în 1818 ca prima instituție de învățământ superior în limba română.

²⁵Apud Dan Berindei, *Dezvoltarea culturală în perioada 1821-1848*, în *Istoria românilor*, vol. VII, Tom I, Constituirea României moderne (1821-1878), p. 329.

²⁶*Ibidem*.

²⁷Despre Gheorghe Lazăr (1782-1823), primul director al Școlii de la Sf. Sava, marele nostru istoric Nicolae Iorga scria: „În Lazăr s-au prins, chemate de credința îndărătnică a sufletului său curat, rodul muncii trecutului, cerințele unui timp nou față de omenirea întregă, nevoile adânci ale societății românești de dincoace de Carpați și speranțele unui neam întreg de a putea începe și el o viață nouă”, apud Nicolae Isar, *Mari români în viziunea lui Nicolae Iorga*, Editura Ars Docendi, București, 2009, p. 24.

²⁸La Golești se predau greaca, latina, germana și italiana, dar și gramatica, retorica, istoria naturală și mitologia. Școala era „slobodă obștească”, la ea fiind primiți gratuit „fiii nobleței”, dar și cei „ai norodului și măcar și robi, pământeni sau străini”, apud Dan Berindei, *Dezvoltarea culturală...* p. 330.

²⁹Dan Berindei, *Dezvoltarea culturală...*, p. 330.

³⁰Ion M. Dinu, *Figuri de dascăli...*, p. 10.

³¹În monografia orașului Pitești, Petre Popa amintește numele unui negustor, Grigore Drugănescu, care, împreună cu alți negustori din Pitești, „își trimiteau fiicele la mănăstirea din Sibiu pentru învățatură, plătind 1.000 de groși anual de persoană, plus 8 funți de cafea și 8 funți de zahăr” (1 funt = 0,5 kg.).

³²Petre Popa, *op. cit.*, p. 331.

³³*Ibidem*.

³⁴Nicolae Isar, *Cultură națională...*, p. 64.

³⁵*Ibidem*.

³⁶*Ibidem*.

³⁷În Evul Mediu exista o adevărată tradiție a studiilor în străinătate a fiilor de boieri și a celor de domni. Astfel, Mircea cel Bătrân și-a trimis fiul, pe Mihail, să studieze la Bizanț; fiul domnitorului Petru Șhiopul a studiat la Innsbruck etc. În general, se constată predilecția boierilor moldoveni pentru studiile din Polonia, iar a celor din Țara Românească pentru alte centre culturale, precum Adrianopol, Constantinopol, Padova. Din păcate, această tradiție a fost întreruptă în perioada fanariotă, pentru a fi reluată după deschiderea Școlii de la Sf. Sava din 1818, când se inaugurează seria de bursieri ai statului în străinătate, apud Dan Berindei, *Cultura națională...*, p.38. Din păcate, foarte puțini tineri finalizau studiile obținând o diplomă. O asemenea diplomă nu a fost obținută de frații Dumitru și Ion C. Brătianu și nici de către Mihail Kogălniceanu, scopul studiilor fiind acela de a dobândi cunoștințe cât mai generale pentru a putea fi folosite într-o țară în care erau atâtea de înfăptuit.

³⁸Dan Berindei, *Cultura națională...*, p. 332.

³⁹Frații Dumitru și Ioan C. Brătianu, aflați la studii în capitala Franței, au fost primiți în toamna lui 1846 în loja francmasonică „La Rose du Parfait Silence”, după ce, alături de alți tineri, făcuseră parte din loja „L’Athénée des Etrangers”. Frații Brătianu au fost promovați *companioni* în februarie 1847 și *maestri* în iulie 1847. Evenimentele din 1848 vor determina dispariția românilor din actele loji, deoarece ei se vor întoarce în Țara Românească, unii, precum frații Brătianu, devenind conducători ai revoluției. „În acest caz, activitatea francmasonică a oferit tinerilor patrioți români posibilitatea de a-și consolida legăturile cu francezii și mai ales cu unii oameni de litere, amici ai țării lor. Apartenența la francmasonerie le-a ușurat pătrunderea în noi cercuri politice. Din această cauză, apartenența românilor în lojile pariziene nu trebuie neglijată de istorie”, apud Dan Berindei, *Românii și Europa. Istorie, societate, cultură*, vol. I, Secolele XVIII-XIX, Editura Museion, București, 1991, p. 75.

⁴⁰Petre Popa, *op. cit.*, *passim*.

⁴¹Nicolae Simonide (1804-1886), pe numele său adevărat Nicolae Simion Ciolan, s-a născut la Câmpulung-Muscel, într-o familie de cărturari. Rămas orfan de tată, de educația lui s-a îngrijit unchiul său, arhiereul Naum. După ce a învățat ceva carte în orașul său natal, Nicolae Simonide va fi strămutat de către unchiul său la București, la o prestigioasă școală grecească, unde l-a avut coleg și pe Ion Heliade Rădulescu. Împreună cu acesta, Nicolae Simonide va fugi de la Școala grecească, dorind cu ardoare să învețe carte în limba română, refugiindu-se la Școala de la Sf. Sava, abia înființată de cărturarul ardelean Gheorghe Lazăr în 1818. După plecarea din București a lui Gheorghe Lazăr și închiderea Școlii de la Sf. Sava datorită evenimentelor revoluționare din 1821, Simonide și-a completat studiile la institutul grecesc. Știa să vorbească elina, latina, franceza. Nicolae Simonide, înainte de a veni la Pitești, a întemeiat prima școală românească din Giurgiu, întâi particulară, apoi de stat. În 1833, Nicolae Simonide s-a căsătorit cu o urmașă a Baloteștilor din Topolog, înrudindu-se astfel cu Constantin (Dincă) Brătianu, care îi va încredința educația fiului său Ion C. Brătianu. Omul politic liberal îi va rămâne recunoscător primului său dascăl, recunoscând într-un discurs din Camera Deputaților: „Simonide ne-a făcut români” și propunând acordarea unei rente viagere de 2.000 de galbeni. Nicolae Simonide se stinge din viață la 82 de ani, în 1886, fiind înmormântat la mănăstirea Cernica, de lângă București, făcându-i-se funeralii naționale de către fostul său elev, acum prim ministru, Ion C. Brătianu, apud Dinu M. Ion, *Figuri de dascăli argeșeni*, Complexul Muzeal Golești, 1991, p. 9-11.

⁴²Dinu M. Ion, *Figuri de dascăli argeșeni*, p. 10.

⁴³*Ibidem*.

⁴⁴*Ibidem*.

⁴⁵*Ibidem*.

⁴⁶*Ibidem*.

⁴⁷*Ibidem*.

Biserica domnească din Pitești, 140 de ani de la o tristă mutilare

muzeograf Octavian DĂRMĂNESCU

Abstract: Pitești is an old Romanian town, being known for more than six centuries. It developed slowly as a center for commerce and for two centuries it played an important part in the country politics, as some of the Wallachian rulers stayed here from time to time. As a testimony to the town's importance, in the 17th Century the "Sf. Gheorghe" Church was constructed. Several articles were written to illustrate its history and the events surrounding the rule of Constantin Șerban. In the present one, historical documents are presented and analyzed in order to establish the architectural disaster that happened to the church 140 years ago.

Keywords: Pitești, "Sf. Gheorghe" Church, medieval renaissance, conservation and restoration of cultural heritage

Puțini dintre piteșteni își mai amintesc că până în 1963-1968 – perioada în care biserica domnească din Pitești cu hramul Sf. Gheorghe a fost închisă și restaurată integral de către marele arhitect restaurator Ștefan Balș, un fel de al doilea ctitor – biserica ultracentrală a Piteștiului arăta altfel, tencuită în alb și cu o clopotniță mare la intrare. Anul acesta, pe lângă cei 360 de ani de la jubileul sfințirii, potrivit pisaniei, de către domnitorul Constantin Șerban și de către pioasa lui soție, Doamna Bălașa,



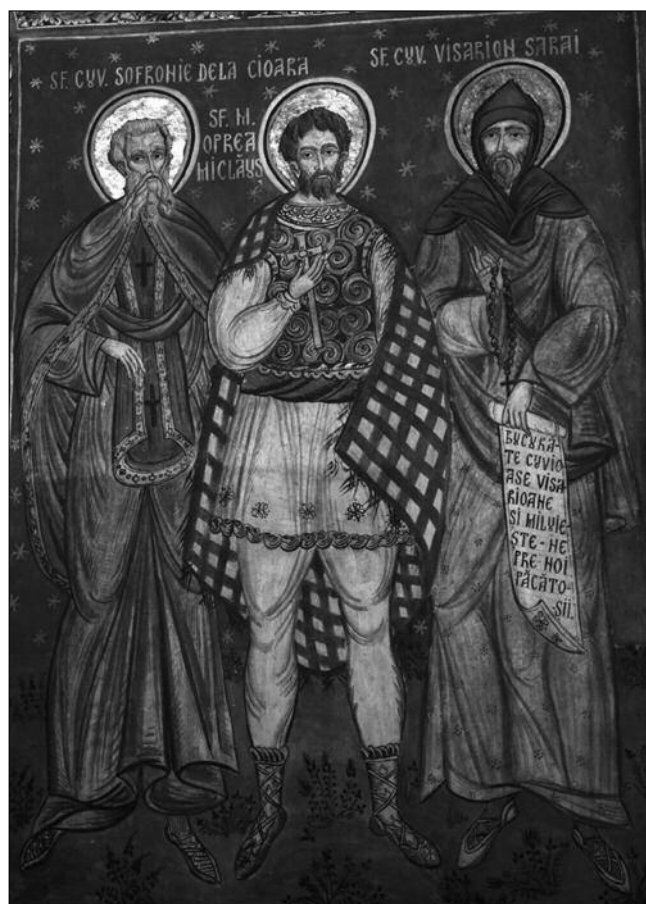
acest istoric lăcaș comemorează și trista mutilare din 1875-1876. Menționăm, încă o dată, că așa cum se prezintă azi, restaurată și redată prezumtiv primei ei înfățișări, biserica Sf. Gheorghe este opera lui Ștefan Balș, un redutabil profesionist și vizionar înapoi în timp, spre origini, dovadă zecile de monumente pe care le-a redat istoriei lor adevărate din Oltenia, trecând prin București, până în Nordul Moldovei. De altfel, epoca imediată Micii Uniri și foarte mult mai apoi, decenii întregi, este dominată, din păcate, de flagelul snob al reînnoirii cu orice preț a monumentelor, dovada febrilă a unei proaste înțelegeri a trecutului prin interesele urgente ale noului, reprezentat atunci de ideea de națiune și de afirmare a ei cât mai zgomotos. Numai nordul Moldovei, influențat – măcar geografic, prin Bucovina austriacă – de principiile clare și exigente ale eticii de restaurare germane, a scăpat de la acest imens genocid cultural, incomensurabil și, din păcate, ireversibil. Să amintim că în Târgoviște biserica mare domnească a fost pur și simplu demolată și că cea de azi de la Curtea de Argeș a lui Neagoe Basarab este, în mare parte, viziunea unui arhitect francez, adulat astăzi de populație din simpla lipsă a gustului estetic. La Pitești, această manie distructivă a atacat din plin biserica domnească de aici. În 1865, din chitanțele păstrate, se observă o activitate crescândă de achiziționare de materiale de construcție¹, rutină din care deducem că biserica se află în proces de „reparație”, termen din arhive, citește demolare arbitrară, din moment ce episcopul menționat mai sus, în spiritul dezinhibat și snob al vremii, își permite cucernic, după datorie, să mărească ferestrele de la turla mare și să toarne din nou cinci candelă vechi și o cădelniță². Programul de reconstrucție care va tot dura un deceniu se explică prin faptul că în buget intră, în sfârșit, chiria prăvăliilor închiriate cu zece ani în urmă (contra reclădire), care încep să fie eliberate prin încheierea contractului.

Patima episcopului Petrescu – care, de altfel, se mângâia cinstit că a servit cu multa abnegație biserica Sf. Gheorghe, ceea ce dorea, dacă se poate, și viitorilor episcopi – era, probabil, lărgirea bisericii domnești și, de ce nu, o clopotniță, ca biserica Sf. Nicolae, vecină (demolată de comuniști în 1962). Condițiile se întruneau perfect: fostul paroh, Gheorghe Coculescu, protopop de Pitești, murise (în 1865 era deja evocat ca răposat) – nu că ar fi fost neapărat împotriva unei intervenții majore asupra bisericii –, bisericile de oraș își reformau curțile datorită legii de desființare a cimitirelor din interiorul lor (Sf. Vineri, de exemplu, își despărțea cu un zid curtea de cimitir) și, pentru câteva luni (probabil tot anul) din 1868, redevenise catedrală a orașului Pitești. Cert este că schimbarea la față se dorea încă din 1868 și de către Nicolae Coculescu, primar al Piteștiului de mai multe ori, fost episcop și consilier la Sf. Gheorghe. El propune demolarea zidului din interior, repictarea și înlocuirea catapetesmei de zid, grosieră, cu una de lemn poleit, înlocuirea jețului domnesc cu unul nou și lărgirea curții, prin demolarea „împrejmuirii”, pentru ca la festivități să aibă loc oștirea³.

În lumina contextului redobândirii efemere a calității de catedrală în 1868 – credem că atributul de „domnească”, discret la Pitești, este cu mult superior

celui de „catedrală”, un măr otrăvit care a costat-o puternica depreciere estetică și, mai apoi, devenită total neinteresantă arhitectonic, chiar demolarea sub regimul comunist! –, putem, la o distanță temporală destul de mare, să intuim mai clar resortul real al mutilării arhitectonice a bisericii domnești din Pitești din 1875-1876: este vorba de o cursă oarbă, subiectivă în fond și frustrantă, cu biserica Mavrodolu, catedrală a Piteștiului din 1832, care și ea se lupta pentru același lucru, și anume statutul de catedrală, adică biserica oficială a orașului, unde oficialitățile se prezintă la Te-Deum-uri și la sărbătorile oficiale, beneficiind de sprijinul, probabil minor, al primăriei.

Din arhivă, plus pisania din 1869, se desprinde un eveniment important în 1869: o resfințire⁴. Timpul trece, epitropia se împrumută în 1871 de la mahalagii pentru reparația ostinată⁵ – citește demolarea – a lui Petrescu și a lui Nicolae Coculescu. Bunul creștin Dimitrache Petrescu, „hagi”, adică închinător la Locurile Sfinte – care are, peste timp, avantajul, devenit ghinion pentru biserică, de a implementa ideea rezidării bisericii domnești din Pitești – repauzează între 1871-1872, cu impresia recurentă, peste veac, a caracterelor bigote, dublate chiar și astăzi de o lipsă tragică a unui simț istoric și estetic, vezi sutele de biserici ortodoxe up-gradate cu



termopane și repictate în ulei peste fresca originală. Așadar, venerabilul străbun care, oricum, nu ne va înțelege – și nici noi pe el –, nu reușește să își vadă visul cu ochii. Faima genocidului nu avea să îi revină lui – probabil mila divină, imponderabilă –, ci următorilor epitropi, plus parohul⁶. Atenție, dintr-o copie nedată, aflăm că într-o ședință a Consiliului Lucrărilor Publice din capitală proiectul de demolare este respins pe motivul contrastului ne-estetic al turnului-clopotiță din față⁷, cu efect direct o a doua licitație, în 1 septembrie⁸. Așadar, în sfârșit, cineva se sesizează. De-abia la a treia licitație, din 7 mai 1875⁹, lucrurile vor începe „să meargă”, antrepriza fiind câștigată de Niță Simonid și Dimitrie Nicolae contra unei sume de 31000 lei¹⁰. Lucrul efectiv începe la 9 iunie 1875 sub supravegherea a trei epitropi: protopopul Nicolae Constantinescu, Andrei Ștefănescu și Dumitru Constantin¹¹ și, zilnic, a arhitectului orașului Pitești¹², Johan Archeder¹³. Aceștia, de fapt, sunt responsabilii direcți ai condamnării monumentului. Mai întâi se dărâmă turlele mici de deasupra pronaosului, cărămida fiind vândută la licitație negustorilor din oraș la zidirea de prăvălii¹⁴. Apoi se dărâmă un zid, nespecificat, foarte probabil cel din interior, dintre naos și pronaos, cărămida vânzându-se lui Theodor Steriade¹⁵. Deja în toamnă antreprenorii au terminat și cer o plată în plus pentru că au lucrat peste deviz¹⁶, solicitare fără succes deocamdată¹⁷. Meșterii nu se lasă și se plâng primăriei ce au făcut în plus și că nu au primit plată, diferend minor azi, din care aflăm, însă, că tencuiala exterioară a bisericii domnești din Pitești s-a făcut în 1875¹⁸. Printr-o derivare norocoasă, este menționată pentru prima dată noua clopotniță¹⁹, făcută tot în 1875 (a doua mențiune este în 1876, când epitropia le dăruiește meșterilor, după lucrare, stofă pentru pantaloni²⁰) – acceptată acum de Consiliul Lucrărilor Publice!, care în 1874, după cum am văzut, o refuza pe motiv estetic. Relativ la subiect, dintr-o relatare recentă a pr. conf. dr. Ion Bica de la biserica Sf. Treime din Pitești aflăm că, potrivit unui document din arhiva internă a acelei biserici, epitropia de aici dorea să înalțe și ea un turn asemănător – folosit, însă, și pe post de foisor de foc –, dar biserica Sf. Gheorghe i-o luase înainte²¹.

”Cu mila lui Dumnezeu”, ca să urmăim o retorică veche, biserica domnească de azi din centrul Piteștiului – singurul monument medieval și, de fapt, singura atracție turistică după alt *genocid*, la fel de mare, demolarea Piteștiului medieval sub comuniști – este restaurată corect istoric și integrată în toate compendiile de arhitectură veche românească prin primatul etajării pridvorului, soluție nouă, atribuit domnesc. Inestetice demolările și adăugirile din 1876, an cu sfințire a kitch-ului, de Sf. Filoftea²², se

mențin aproape un secol în inima Piteștiului. O nouă biserică, albă și înaltă, se înalță în tot acest timp în mijlocul Piteștilor...

Note:

¹*Arhiva bisericii domnești din Pitești*, Dosarul 7, foaia 30 (epitropul împrumută bani de la un negustor și cumpără 4 prăjini de brad de câte 5 stânjani de lungi), foaia 31 (31 de căpriori de la Stan Badea din Jupânești), foaia 32 (37 tălpi de stejar), foaia 35 (materiale pentru „tencuiala ferestrelor”), foile 40 și 61 (4 „tacâmuri” de ferestre, 9 piroane, 18 perechi de cârlige, etc.), foaia 99 (patru stâlpi din piatră de Albești de diferite „palme domnești”, anul 1866), foaia 100 („opt stâlpi de piatră albă pentru ferestrele biserici, patru pietre de câte un stângen domnesc și patru de cinci palme domnești lățimea lor și un lat de palmă grosimea lor”, anul 1865), foaia 104 (peste 25 oca de fier englezesc în mai, 1866), foaia 106 (zece dușumele groase), foaia 107 (multe materiale de construcție metalice în martie 1866 de la negustorul Nichifor Ivanovici).

²*Ibidem*, foaia 85.

³*Serviciul Județean Argeș al Arhivelor Naționale, fond Primăria Pitești*, Dosarul 7 (24)/1862, foaia 112.

⁴*Arhiva...*, Dosarul 7, foile 251 și 295.

⁵*Ibidem*, foaia 346.

⁶Iată ce menționa cel din 1906: „reparată radical la anul 1876 prin stăruința protopopului N. Constantinescu, Andrei Ștefănescu și Dumitru Constantin”, *Idem*, Dosarul 47 bis, foaia 53.

⁷*Idem*, Dosarul 93 (anul 1874), foaia 31.

⁸*Ibidem*, foaia 38.

⁹*Monitorul Oficial al României*, nr. 81, 10 (22) aprilie 1875, nr. 672, p. 2000.

¹⁰*Arhiva...*, Dosarul 90, foaia 16.

¹¹*Ibidem*, foaia 18.

¹²*Ibidem* foaia 21.

¹³*Idem*, Dosarul 91, foaia 7.

¹⁴*Idem*, Dosarul 90, foaia 22.

¹⁵*Ibidem*, foaia 34.

¹⁶*Ibidem*, foaia 57.

¹⁷*Idem*, Dosarul 91, foaia 7. Își vor primi restul de plată reproșat de-abia în toamna lui 1877, vezi *Idem*, Dosarul 86, foaia 1.

¹⁸*Idem*, Dosarul 88, foaia 3.

¹⁹*Ibidem*.

²⁰*Idem*, Dosarul 89, foaia 2.

²¹În 1841, parohul Gh. Coculescu roagă primăria să-și mute tulumba de pe terenul bisericii, deoarece acolo epitropia dorește să construiască o prăvălie, vezi *Idem*, ”Dosar coprinzând documente vechi ale Biserici Sf. Gheorghe”, doc. 53. Foarte probabil primăria nu se conformează, turnul cel nou din 1876 fiind și un răspuns pragmatic la nevoile pompierilor care, acum, nu mai deranjau, ocrotind în primul rând locașul care îi găzduia.

²²*Idem*, Dosar 89, foaia 4. Sfințire fără episcopul Ghenadie Petrescu, aflat la București, ci doar cu protopopul Ioan Căprescu.

Motorsportul argeșean se conjugă la... trecut (XI)

ing. NICOLAE COSMESCU

Abstract: Presented for several numbers in this review, the memories about the great Romanian car race drivers, about the greatest races in Romania are meant to illustrate more and more of the Argeș County and the national car race history. Although racing seems like an individual sport, the reality is far different. No great car race driver would have succeeded at becoming a legend of this sport without the help of those in his team. These articles present all their stories. In this one, we will tell that of Dacia.

Keywords: car races, Dacia, speed race, internal disputes

Nimic nu mai e ca înainte. Acel personaj care deținea calitatea de șef al competițiilor era nimeni altul decât Ovidiu Scobai. Care, însă, nu lua de unul singur deciziile, ci cu ajutorul foștilor colegi de la CCSITA, Andrei Bellu, Nicu Grigoraș și Constantin Zărnescu. Primii doi dintre cei citați, ingineri de meserie, fiind excelenți preparatori de mașini pentru competiții. Dar nu doar aspectul tehnic îi preocupa, ci și cel uman, căutând să aducă în echipă piloții cei mai valoroși. Deși aveau în componență echipajul cel mai titrat, și *en vogue*, din acea vreme, Iancovici-Vezeanu, conducerea competițiilor a luat o măsură bizară. I-a pus pe campionii *en titre* să meargă cu o mașină de Grupa 1, apropiată ca performanțe de produsul serie, iar cuplul Olteanu-Scobai, pe un automobil de Grupa 5, cel mai puternic din campionat?! Cel cu care se putea obține titlul de campion absolut. Ceea ce avea să se întâmple doi ani consecutiv! După care, faimosul cuplu bucureștean a fost destrămat definitiv. Iancovici, cât a mai concurat, nu a mai participat decât la întrecerile de viteză. Iar când “polii puterii” au vrut ca titlul la circuit să nu-i mai revină bucureșteanului, în întrecere cu unul dintre piloții piteșteni, s-au “organizat” și în întrecerea din capitala Argeșului au obținut ceea ce și-au dorit! Asta nu înseamnă că noul campion nu ar fi fost un merituos. Timpul a dovedit că acesta a devenit unul dintre primii trei viteziști români din toate timpurile recente.

Pe lângă numele noi de piloți atrase din țară, echipa a mai beneficiat de un sprijin însemnat din partea noului director general al Centralei Industriale de Autoturisme, ing. Simion Săpunaru. Om cu viziuni largi, acesta a insuflat un nou spirit celor de la competiții. În plus, a “adus” de la Brașov, doi piloți de un imens talent: Ludovic Balint și Gheorghe Urdea. Așa s-a ajuns la constituirea a celei de-a doua mari echipe a celor de la Colibași, în fapt cea mai mare din întreaga sa istorie. Și aceasta datorită valorii componentilor, nu al numărului de

mașini. Care era limitat la cinci. În fapt, din cele cinci, trei erau cele care luptau pentru victorii și titluri la individual, și aveau următoarea componență, intrată în istoria automobilismului autohton: Balint-Zărnescu, Vasile-Scobai și Urdea-Banca. Al patrulea automobil avea rol de a puncta pentru echipă, iar ultimul era unul de “protocol”. O mașină ce era încredințată câte unui pilot aflat la începutul carierei, dar ale cărui rude, prin funcțiile centrale pe care le ocupau, îi puteau ajuta pe cei de la competiții în acel deceniu nouă de mari restricții.

Așadar, titlurile de campion absolut se jucau între cei trei componenți citați mai înainte, care în anii '80 nu l-au scăpat decât o singură dată! Atunci, în 1985, ar fi fost o adevărată blasfemie să crezi că s-ar putea întâmpla așa ceva. Înaintea ultimei întreceri, Vasile și Scobai erau mai mult decât virtuali campioni absoluți. O reeditare a anului precedent. Condiția ca aceasta să devină realitate era una extrem de facilă: să se claseze în puncte. Spune Scobai: “ne ajungea și locul 32”. Pentru cei care nu sunt familiarizați cu “manierele” epocii, le amintim că federația de atunci instituisese un sistem de punctaj extrem de permisiv, conform căruia primeau puncte nu mai puțin de 70 de echipaje. De multe ori nici nu erau atâtea la sosire. Așadar, erau puncte pentru toată lumea. Doar să nu abandoneze. Cursa de final era una scurtă și relativ ușoară. Nu avea decât 200 km, disputați între Cîmpulung Muscel și Curtea de Argeș. Cum s-ar spune, pentru uzină era o întrecere de casă. Titlul îl aveau “în buzunar”. Nu trebuia decât îndeplinită formalitatea prezentării la start. Și la sosire, desigur! După un sezon fast în afară, cu super-rezultate, o ușoară infatuare și ceva mai multă suficiență pusese stăpânire pe cei doi favoriți. În această atmosferă de beatitudine începe cursa. Care nu pare a le pune probleme. Vasile, bine ghidat de Scobai, câștigă prima probă. Un pas spre titlu fusese făcut. Dar acest succes avea să fie și ultimul. Imediat după ce au terminat speciala, echipajul campion *en*

titre constată că temperatura apei crește amenințător. Se pierde lichid de răcire! Opresc mașina și completează cu ce aveau la bord, în speranța că vor depăși momentul. Dar nu va fi așa. Porul din chiulasă își continuă opera distructivă. Le ruinează cursa. După ce trec de punctul de control orar, cei doi pompează iar apă în sistemul de răcire. Nu mult mai târziu, după nici trei probe disputate, fumul tot mai consistent scos pe eșapament îi convinge că nu mai au viitor în acel raliu. Abandonează!! Și totodată își iau adio de la un nou titlu absolut. Singura consolare le rămâne victoria finală în grupa C. Titlul la această grupă. Favorizat de abandonul lui Balint, câteva probe mai târziu. Așa că, în acel an pierderea titlului major de către cei de la uzină se întâmplă, deși părea incredibilă. Neverosimilul se transformase în coșmar. Acest KO tehnic are și o explicație. La fel de ciudată și ea. Scobai spune că la precedentul raliu li s-a părut că motorul e cam “dezumflat”. Cum până la întrecerea finală era o pauză destul de lungă, acesta era decis să pună să i se monteze o chiulasă nouă. Din prudență, strict de serie! Între timp, Ștefan Vasile i-a vizitat și a vorbit cu Grigoraș să-i dea o chiulasă bună, preparată

de acesta. Ceea ce s-a și întâmplat. Încât Ovidiu, la oferta “asta e piesa promisă lui Fănel”, s-a executat și a pus să fie montată. O confirmare, spune tot el, că pentru ce a tratat superficial a plătit un preț mult prea scump.

Capcanele clasamentelor. Ei bine, în acela an nefast, al pierderii titlului intern, cei doi protagoniști obținuseră, în primăvară, un succes răsunător, unic până atunci pentru automobilismul românesc: locul întâi la clasa lor într-unul dintre cele mai solicitante raliuri din campionatul mondial, cel al Portugaliei! Iar în urma lor se clasaseră celelalte două mașini ale uzinei. Altfel spus, un succes deplin. Ceea ce era perfect adevărat. Ce nu se știa, datorită precarității mijloacelor de informare din acea vreme de la noi, este faptul că la clasa lor nu au fost înscrise decât... trei autoturisme! Repet, aspectul nediminuând cu nimic performanța. Un alt succes în premieră a fost și victoria din 1987 a cuplului Balint-Zărnescu în etapa desfășurată la Sibiu, intitulată “Raliul Dunării-Dacia”. Competiție internațională ce conta ca etapă și în “Cupa păcii și prieteniei”. Rezultatul magistral a făcut din Ludovic Balint primul român care reușea asemenea performanță! Că victoria a fost facilitată



Ștefan Vasile este până acum singurul român care a câștigat o etapă de campionat mondial. A reușit performanța în 1985, în “Raliul Portugaliei”, când s-a clasat pe locul întâi la clasa sa.

într-o foarte mare măsură de o participare străină mult mai "scăpătată" decât în anii mai îndepărtați, din statistici (aceste "istorii fără suflet") nu o vom fi aflat niciodată!

Tot din lipsa surselor de documentare, se mai obișnuia ca la întoarcerea din competițiile internaționale, și asta era comună și celor de la alte echipe, să se indice locul ocupat la clasă, unde era mai facil de prins podiumul, decât cel din clasamentului cel mai important, cel general. Singurul care contează cu adevărat în CV-urile campionilor specialității. Așa s-a ajuns să aflu că un anume echipaj a terminat pe locul doi! Lucru adevărat, dar la clasă. În clasamentul general, cei doi sosiseră... pe penultimul loc!! Sau, peste ani, cineva să declare că a fost, țineți-vă bine, nici mai mult nici mai puțin decât... vicecampion mondial! Iar unii, și mai stupefiant pentru era internetului, să-l mai și creadă! Așa ajungem spre finalul perioadei de maximă strălucire a automobilismului argeșean de mare performanță. În 1990, clasamentul spune că tîltul absolut a revenit lui Ștefan Vasile. De la Dacia, desigur. Numai că la acest "succes" s-a ajuns apelând la "masa verde"! În acel an

1990, uzina s-a prezentat la întreceri cu noul model denumit, după spiritul timpului, "Liberta". Mașina era nouă, n-avea trecut, dar promitea. Iar la prima ieșire în care a fost aliniată, "Raliul Deltei", echipa reușește o impresionantă dublă. În ordinea Balint, Vasile. Un Vasile care, cu Scobai alături de el, se impune în etapa de campionat național organizată în cadrul "Raliului Dunării-Dacia". Care fiind și de coeficient mare, le favorizează obținerea unui număr de puncte ce-i aduc în postura de favoriți la titlu. Numai că, după câteva mezaventuri nedorite din etapele urătoare, decizia privind titlul se amână pentru ultima etapă. Cea de la Brașov. Însă numărul претенdenților la marea onoare a crescut la trei: el, Duval și învingătorul de la Cluj, necunoscutul pe atunci... Constantin Aur. Pe trei noiembrie, ziua "finalei", în zona Brașovului iarna era deja instalată. Cursa începe prost pentru Vasile. Pe a patra probă a zilei, Valea Cetății, ruperea cablului de accelerație îl face să piardă nu mai puțin de șapte minute față de contracandidații săi la titlu. O eternitate. Șansele să redevină campion par tot mai firave, dacă nu chiar compromise. Mai ales că nici Balint nu e într-o zi prea



A doua mare echipă a IAP era una cu foarte multe stele. Fotografia este din 1985, iar componenții acestora, de la stg. la dr., poartă numele: Dan Amărică, "Dodo" Urdea, Dan Săpunaru, Dacian Banca, "Loți" Balint, Constantin Zărnescu, Ștefan Vasile, Ovidiu Scobai.

bună, încât să se amestece în lupta pentru câștigarea raliului, ce ar fi complicat sarcina celorlalți. Așa, bătaia pentru Brașov se dă între Mălăuț (IATSA Pitești) și... Aur. E o luptă strânsă care, dacă se termină în favoarea ultimului, îi aduce acestuia titlu. "Titi" Aur știe și el foarte bine care-i situația, că ziua aceea poate fi a lui. Și atacă într-una. Din nefericire pentru el, întârzierea într-un punct de control orar face ca victoria să-i suradă lui Mălăuț. Dar și aici este o poveste. Cu un navigator adevărat, Aur n-ar mai fi luat penalizarea. Așa, Vasile mai poate spera, deși Duval merge și el bine, venind imediat după Mălăuț și Aur. Vasile și Scobai sunt mai jos în ierarhia întrecerii. Pe locul șapte, după un alt echipaj al "casei Dacia", condus de noul venit în divizia elită, Silviu Moraru. A cincea mașină a echipei. Ciudat, pe măsură ce cursa se apropia de final, Vasile nu trecea de cel dinaintea sa. Iar acest fapt îl făcea să piardă titlul. Oricât *fair-play* ai avea, când e vorba de o asemenea realizare, un "ordin de echipă" dat unui sportiv ce nu era pretendent la un loc fruntaș devenea ceva normal. Firesc. Chiar obligatoriu. Și atât de simplu de realizat! Eram convins că așa se va întâmpla, că Scobai, ca șef, și la uriașa sa experiență, va face gestul. Dar probele rămâneau tot mai puține și rocada nu se producea!? A venit și timpul finalului, însă pozițiile au rămas tot neschimbate!? Cu locul șapte în cursă, titlul mergea la Constantin Duval. O premieră pentru pilotul oltean. O încununare a unui parcurs constant și chiar entuziasmant. Mulți au rămas perplecși la această "strategie" sinucigașă a marelui navigator care era Scobai. La ceva vreme de la nefericitul eveniment l-am întrebat cum de a putut greși în modul acela? Mi-a zis că nu urmărea decât ecartul față de primul clasat, nu și câte mașini sunt între acela și ei!? La un moment dat a constatat că se află după Moraru, dar niciodată nu i-a trecut prin cap să-i ceară să cedeze locul fără luptă!? Acum gândește altfel despre cum ar fi trebuit să procedeze. Lui Vasile nu i-a zis niciodată de poziția precară pe care o aveau. O altă greșală. Cu siguranță, Ștefan Vasile l-ar fi convins să revină la "gânduri mai bune". Un campionat pierdut, ca și cel din '85, tot în ultima etapă! Numai că acum lucrurile erau proaspete și putea fi îndreptată eroarea. La vremea respectivă se zvonea că în zilele următoare cursei, Moraru s-ar fi dus la federație și ar fi cerut să fie declarat!! Ceea ce ar fi echivalat cu glisarea titlului spre Vasile. E posibil să fi fost și așa. Dar mai repede înclin să cred că nu. Timp de aproape un deceniu, conducătorii echipei din Colibași s-au bucurat de mare trecere la forul sportiv. În special Scobai care "încă mai avea gură acolo".

Șocul însă va fi altul, ceva mai târziu, dar atât de puternic încât te făcea să cazi pe spate. De unde nu te puteai ridica prea repede. Pe la începutul anului imediat următor, FRAK anunță printr-o notă că în urma verificărilor tehnice efectuate de FIA la fișa de omologare sportivă a autoturismului Oltecit 12TRS (cum era cel al lui Duval) s-a constatat că aceasta nu corespunde în totalitate celei aflate la federația română. Drept consecință, pe 8 ianuarie Comisia de competiții a FRAK a... descalificat atât echipajul Duval-Nemeș, cât și echipa Oltecit Craiova, la... "Raliul Brașovului"! Puteți pune câte semne de exclamare doriți, titlul a luat calea Piteștiului. Greșeala se reparase "la masa verde". Iar Duval nu este exclus doar la Brașov, ci și din clasamentul anual. Prin ce păcătuia mașina sa? Era o neconcordanță între rapoartele din cutia de viteze, trecute pe fișa de omologare, și cele cu care mergea în realitate. Iar cutia de viteze se uzina la... Colibași. Nu contestăm că nu ar fi fost adevărat, dar frapează ciudățenia suprapunerii descoperirii neconcordanței, cu eroarea făcută pe traseu de echipajul piteștean. Care așa își găsisse rezolvare.

Dar ce mai contează. Dacă nu citeați aici această poveste și vă uitați doar pe clasamentele timpului, națiți fi știut nicodată că acest titlu s-a decis "la masa verde". Ceea ce, trebuie subliniat neapărat, nu diminuează cu nimic meritele lui Ștefan Vasile. Cu atât mai puțin valoarea sa. El rămâne la fel de mare.

Și încă un exemplu, din anul imediat următor, avându-l drept erou de data aceasta pe Balint. Petrecut tot la Brașov, loc de desfășurare al ultimei etape. Tot pe zăpadă. Soarta titlului urma să se tranșeze între el și Mălăuț. Condițiile dificile par să-l favorizeze pe Balint, întrucât Mălăuț "sare afară" și abandonează. Și o face încă de la începutul disputei. Lui Loți nu-i rămânea decât să ajungă liniștit la finiș, pentru a deveni a șasea oară campion absolut al României la raliuri. Timpul trece în favoarea sa, kilometri se scurg și ei, întrecerea se apropie de sfârșit. Toți se gândesc numai la relaxarea după o zi ce i-a întrebuințat serios. Din ultima probă a raliului a rămas mai puțin de un km. pentru redutabilul cuplu Balint-Zărnescu. Dar atunci, pe ultimele viraje, se produce incredibilul: cei doi ies în decor și acolo rămân!! Cu siguranță, deconcentrarea apărută prematur, prin dispariția adversarilor care-i puteau pune probleme, l-a făcut pe Loți să fie mai exuberant într-o abordare. Să supraconducă. Zărnescu nu are o explicație exactă pentru ce s-a întâmplat. Își amintește că "am glisat puțin pe o urcare, dar cred că a fost și o problemă tehnică apărută subit, ce s-a asociat de minune cu derapajul, făcându-l

incontrolabil”. Explicațiile unui eșec indică întotdeauna drept vinovată... mașina. Însă, câștigând acea ultimă cursă despre care povestim, Constantin Duval, același Duval din anul precedent, care până atunci fusese ceva mai puțin decât *outsider*, îl egalează la puncte pe asul brașovean! Iar conform regulamentului ce definea clar și criteriile de departajare în caz de egalitate, titlu atât de râvnit trebuia să fie al craioveanului. Îl va obține, în sfârșit, dar, împotriva oricărei logici, nu va fi singur. Îl împarte cu eroul nostru!! Care, trebuie subliniat,

merita pe deplin această onoare. Putem crede orice, dar nu are rost să comentăm fiindcă e tot de domeniul SF-ului!

Întâmplări mununate, uluitoare, majoritatea necunoscute celor care privesc după margine sau citesc presa de specialitate, extrem de redusă în acele vremuri, dar și “atentă” să nu scape elemente “destabilizatoare”. Toate acestea vor fi, din păcate, fără va urma, pentru că la finalul aceluși an, 1991, Scobai, Zărnescu și Banca vor părăsi gruparea care-i făcuse celebri. Dar și ei pe aceasta.

Lista monumentelor istorice din municipiul Pitești

Pentru cunoașterea mai bună a istoriei municipiului Pitești, pentru aducerea aminte a vremurilor trecute ale istoriei noastre, pentru a putea să ne protejăm mai bine viitorul, redacția revistei “Restituiri-Pitești” a decis publicarea listei monumentelor istorice din municipiul Pitești, așa cum se regăsește ea în documentul oficial, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, Nr. 113 bis, 15.02.2016, având un caracter oficial și legal.

În paginile următoare, redăm monumentele istorice cu informațiile existente în documentele oficiale: numărul din lista, codul, denumirea, adresa, datare:

81. AG-II-m-A-13390/ Biserica Domnească „Sf. Gheorghe”/ Str. Bălașa Doamna 2/1656
82. AG-II-m-B-1339/ Casa Mărtoiu/ Str. Brătianu I.C. 27/ sf. sec. XIX
83. AG-II-m-B-13392/ Casa Panțurescu/ Str. Brătianu I.C. 29/sec. XVIII – XIX
84. AG-II-m-B-13393/ Casa Sattler/ Str. Brătianu I.C. 38B/ înc. sec. XX
85. AG-II-m-B-13395/ Casa Păiș Bobancu/ Str. Brătianu I.C. 38E/ sf. sec. XVIII
86. AG-II-m-B-13394/ Vila Coandă/ Str. Brătianu I.C. 39/ sf. sec. XIX
87. AG-II-m-B-20973/ Casa Bobancu/ Str. Brătianu I.C. 51/ 1914 – 1915
88. AG-II-m-B-13396/ Casa Racoviceanu, ulterior Dumitrescu/ Str. Călinescu Armand 3/ ante 1848
89. AG-II-m-B-13397/ Casa Vasiliu/ Str. Călinescu Armand 11/înc. sec. XIX
90. AG-II-m-B-13398/Liceul „I.C. Brătianu”/ Str. Călinescu Armand 14/1897 – 1899
91. AG-II-m-B-13399/ Casa Poenăreanu/ Str. Călinescu Armand 28/sf. sec. XVIII
92. AG-II-m-B-13400/ Casa Coculescu/ Str. Călinescu Armand 34/ înc. sec. XIX
93. AG-II-a-A-13401/ Ansamblul vechii Prefecturi/ Str. Călinescu Armand 44/ 1898 – 1899
94. AG-II-m-A-13401.01/ Vechea Prefectură, azi Muzeul Județean Argeș/ Str. Călinescu Armand 44/ 1898 – 1899
95. AG-II-m-A-13401.02/ Parc/ Str. Călinescu Armand 44 / 1898 – 1899
96. AG-II-m-A-13401.03/ Grădina Publică/ Str. Călinescu Armand 44/ 1898 – 1899
97. AG-II-a-B-13402/ Vilele „Prefect”/ Str. Călinescu Armand 44/ înc. sec. XX
98. AG-II-m-B-13402.01/ Vila „Prefect I”/ Str. Călinescu Armand 44/ 1915
99. AG-II-m-B-13402.02/ Vila „Prefect II”/ Str. Călinescu Armand 44/ 1920
100. AG-II-s-B-13403/ Situl urban „Strada Crinului”/ Str. Crinului, ambele fronturi, de la nr. 1B, resp. nr. 4, până la blocuri, str. Mihail Kogălniceanu, nr. 2-20 resp. nr. 1-23, str. Gh. Lazăr integral, str. Griviței nr. 11-19, resp. nr. 10-12, până la limita posterioară a loturilor. Delimitare cf. PUG avizat./ sec. XVI-XX
101. AG-II-m-B-13404/ Casa Filipescu/ Str. Crinului 6/ 1900
102. AG-II-m-B-13405/ Casa Ion Trivale/ Str. Crinului 13/ înc. sec. XIX
103. AG-II-m-B-13406/ Casa Teodorescu/ Str. Crinului 21/ sf. sec. XIX
104. AG-II-m-B-13407/Fabrica de butoaie „Ateneul”/ Str. Crinului 26/ înc. sec. XX
105. AG-II-m-A-13408 (RAN: 13178.10)/ Biserica „Sf. Voievozi” a fostului schit Meculești/ Str. Dobrogeanu Gherea Constantin 91/ 1752

Varia

106. AG-II-m-B-13409/ Institutul Pedagogic/ Str. Doja Gheorghe 41/ înc. sec. XX
107. AG-II-m-A-13410/ Biserica de lemn „Cuvioasa Paraschiva”/ Str. Doja Gheorghe 41, în incinta Universității Pitești/ înc. sec. XIX
108. AG-II-m-B-13411/ Casa Mărculescu/ Str. Egalității 11/ 1900
109. AG-II-m-B-13412/ Liceul „Zinca Golescu”/ Str. Egalității 34/ 1925 – 1928
110. AG-II-m-B-20922/ Casa Pretorian-Tudosescu/ Str. Egalității 40/ înc. sec. XX
111. AG-II-a-B-13413/ Ansamblul bisericii armenesti „Sf. Ioan Botezătorul”/ Str. Egalității 43/ 1852
112. AG-II-m-B-13413.01/ Biserica armenescă „Sf. Ioan Botezătorul”/ Str. Egalității 43/b 1852
113. AG-II-m-B-13413.02/ Casa cancelarie/ Str. Egalității 43/ 1852
114. AG-II-m-B-13414/ Sinagoga din Pitești / Bd. Eroilor 1/ cca. 1900
115. AG-II-m-B-13415/ Fosta școală a comunității evreiești/ Bd. Eroilor 3/ 1900
116. AG-II-m-B-13416/ Biserica „Sf. Ilie”, a Cojocarilor/ Str. Frații Golești 1/ 1828
117. AG-II-m-B-13417 (RAN: 13178.09)/ Biserica „Maica Precista”/ Str. Griviței 10/ sec. XVIII
118. AG-II-a-A-13418 (RAN: 13178.07)/ Ansamblul bisericii „Buna Vestire”, „Sf. Mina”, „Sf. Constantin și Elena” – Greci/ Str. Justiției 5/ 1564, transf. sec. XVIII
119. AG-II-m-A-13418.01 (RAN: 13178.07.01)/ Biserica „Buna Vestire”, „Sf. Mina” și „Sf. Constantin și Elena” – Greci/ Str. Justiției 5/ 1564, transf. sec. XVIII
120. AG-II-m-A-13418.02 (RAN: 13178.07.02)/ Chilia/ Str. Justiției 5/ sec. XIX
121. AG-II-a-B-13419/ Ansamblul casei Balotă/ Str. Kogălniceanu Mihail 16/ sec. XVII – XX
122. AG-II-m-B-13419.01/ Casa Balotă/ Str. Kogălniceanu Mihail 16/ sec. XVII – XIX
123. AG-II-m-B-13419.02/ Anexă, azi locuință/ Str. Kogălniceanu Mihail 16B-C/ sec. XIX, transf. cca. 1915
124. AG-II-m-B-13420/ Casa Armatei/ Piața Muntenia 2/1938



125. AG-II-a-A-13421(RAN: 13178.05)/ Ansamblul bisericii „Sf. Treime” – Beștelei/ Str. Primăverii 7/ 1654
 126. AG-II-m-A-13421.01 (RAN: 13178.05.01)/ Biserica „Sf. Treime” – Beștelei/ Str. Primăverii 7/ 1654
 127. AG-II-m-A-13421.02/ Casa cancelarie/ Str. Primăverii 7/ cca. 1800
 128. AG-II-m-A-13421.03 (RAN: 13178.05.02)/ Zid de incintă/ Str. Primăverii 7/ 1654
 129. AG-II-m-B-13423/ Casa Trandafil/ Str. Rahovei 18/ înc. sec. XIX
 130. AG-II-s-B-13432/ Situl urban „B-dul Republicii”/ Bd. Republicii, de la intersecția cu str. Aurora, până la Școala Nicolopol (nr. 114) și respectiv de la nr. 3 până la nr. 65 inclusiv, cuprinde și imobilele Teatrului de păpuși (str. Doamna Bălașa) și Casa Armatei (Piața Muntenia) – până la limita posterioară a loturilor. Strada Armand Călinescu și în continuare, str. Egalității, între intersecțiile cu str. Aurora (la N) și cu str. Vasile Lupu (la S). În prelungire, spre NV: strada Smeurei, până la str. Exercițiului și str. Trivale până la schitul Trivale (inclusiv) - cu loturile de pe ambele părți ale străzilor. Strada Victoriei de la nr. 16 (Restaurantul „Argeșul”) – până la nr. 66, respectiv de la limita sudică a parcului Muzeului de artă până la fostul Havuz (nr. 59) - până la limita posterioară a loturilor. Strada I.C. Brătianu front vest (nr. 27-39 și nr. 49-55), resp. nr. 32-38bis și 54-62 (front est) - până la limita posterioară a loturilor. Strada Ana Ipătescu nr. 1-5, str. Florăriei integral (ambele fronturi), str. Justiției (ambele fronturi), până la intersecția cu str. M. Eminescu - până la limita posterioară a loturilor. Zonele de protecție ale tuturor monumentelor istorice clasate, respectiv biserica „Sf. Gheorghe”, și biserica „Mavrodolu”, cele din zona B-dului Republicii, de la Gară la Centru și apoi până la Spitalul Militar și de Oftalmologie, pe str. Teilor și str. Rahovei. Delimitare cf. PUG avizat./ sec. XVI-XX
 131. AG-II-a-A-13424/ Ansamblul Primăriei vechi/ Bd. Republicii 33/ 1886
 132. AG-II-m-A-13424.01/ Primăria veche, azi Muzeul de Artă/ Bd. Republicii 33/ 1886
 133. AG-II-m-A-13424.02/ Parc/ Bd. Republicii 33/ 1886 – 1980
 134. AG-II-m-B-13425/ Casa Nae Dumitrescu/ Bd. Republicii 58/ 1925

Casa Dogaru, monument istoric (1896)



Varia

135. AG-II-m-B-13426/ Casa Fostiropol/ Bd. Republicii 66/ 1890
136. AG-II-m-B-13427/ Casa Dr. Florescu/ Bd. Republicii 84/ ante 1916
137. AG-II-m-B-13428/ Casa Drujan Bd. Republicii 94/ sec. XIX
138. AG-II-m-B-13429/ Casa Mamulea/ Bd. Republicii 104/ sf. sec. XIX
139. AG-II-m-B-13430/ Școala „Nicolopol”/ Bd. Republicii 114/ 1874
140. AG-II-m-B-13431/ Casa Ion Băiulescu/ Bd. Republicii 123/ 1902
141. AG-II-m-B-13433/ Casa Ghimpa/ Str. Rosetti C.A. 1/ 1902
142. AG-II-m-B-13434/ Casa negustorului Agate Raiciu Vasiliu/ Str. Sfânta Vineri 18, Str. Vlad Țepeș 1/ 1892
143. AG-II-m-B-13435/ Casa Dogaru/ Str. Sfânta Vineri 22 / 1896
144. AG-II-m-B-13436/ Hanul Gabroveni/ Str. Sfânta Vineri 23/ 1877
145. AG-II-m-B-13437/ Casă cu spații comerciale/ Str. Sfânta Vineri 25/ sec. XIX
146. AG-II-m-B-13438/ Casă cu atelier de tăbăcar/ Str. Sfânta Vineri 27/ sf. sec. XIX
147. AG-II-m-B-13439/ Casa Vulcan/ Str. Sfânta Vineri 28/ înc. sec. XX
148. AG-II-a-B-13440/ Ansamblul bisericii „Sf. Vineri”/ Str. Sfânta Vineri 44/ 1827, 1912
149. AG-II-m-B-13440.01/ Biserica „Sf. Vineri”/ Str. Sfânta Vineri 44/ 1827, ref. 1912
150. AG-II-m-B-13440.02/ Casă parohială/ Str. Sfânta Vineri 44/ 1912
151. AG-II-m-B-13440.03/ Parc/ Str. Sfânta Vineri 44/ 1912
152. AG-II-m-B-13440.04/ Gard/ Str. Sfânta Vineri 44/ 1912
153. AG-II-m-B-13441/ Casa Dimitrie Gh. Dima/ Str. Sfânta Vineri 49/ 1901
154. AG-II-m-B-13442/ Foișorul de Foc/ Str. Smeurei 21/ 1897
155. AG-II-m-B-13443/ Casa Popescu/ Str. Târgu din Vale 2/ 1898
156. AG-II-m-B-13444/ Casa Zeiller – Keller/ Str. Târgu din Vale 6/ mijl. sec. XIX
157. AG-II-m-B-13445/ Casa Aron Băiulescu/ Str. Târgu din Vale 20/ 1875
158. AG-II-m-B-13446/ Casa Ovidiu Constantinescu/ Str. Teilor 9/ 1923
159. AG-II-m-B-13447/ Casele Marinescu/Str. Teilor 13-15/ 1883
160. AG-II-a-B-13448/ Ansamblul bisericii „Adormirea Maicii Domnului” – Mavrodolu/ Str. Teiuleanu 20/ 1818
161. AG-II-m-B-13448.01/ Biserica „Adormirea Maicii Domnului” – Mavrodolu/ Str. Teiuleanu 20/ 1818, ref. 1890
162. AG-II-m-B-13448.02/ Casa parohială, azi biserica „Sf. Grigore Palama - a orbilor”/ Str. Teiuleanu 20/ 1890, reconstruită 2008
163. AG-II-m-B-13448.03/ Zid de incintă/ Str. Teiuleanu 20/ 1818, ref. sec. XX
164. AG-II-a-B-13449 (RAN: 13178.03)/ Schitul Trivale/ Str. Trivale 71/ sec. XVII-XIX
165. AG-II-m-B-13449.01n(RAN: 13178.03.01)/ Biserica „Sf. Gheorghe” Str. Trivale 71/ sec. XVII-XIX
166. AG-II-m-B-13449.02 (RAN: 13178.03.03)/ Chilii/ Str. Trivale 71/ sec. XVII-XIX
167. AG-II-m-B-13449.03 (RAN: 13178.03.04)/ Turn/ Str. Trivale 71/ sec. XVII-XIX
168. AG-II-m-B-13449.04 (RAN: 13178.03.02)/ Parc/ Str. Trivale 71/ sec. XIX
169. AG-II-m-B-13452/ Biserica catolică „Sf. Petru și Pavel”/ Str. Victoriei 11/ 1896
170. AG-II-m-B-13453/ Casa I. I. Purcăreanu, ulterior Ateneul Popular/ Str. Victoriei 16-16A/ 1874, ref. 1900, 1930
171. AG-II-m-B-13454/ Banca Populară/ Str. Victoriei 20/ 1910
172. AG-II-m-B-13455/ Tribunalul, azi Curtea de Apel/ Str. Victoriei 22/ 1904
173. AG-II-a-B-13456/ Ansamblul Primăriei/ Str. Victoriei 24/ 1934
174. AG-II-m-B-13456.01/ Primăria, inițial Palatul Finanțelor Publice/ Str. Victoriei 24/ 1934
175. AG-II-m-B-13456.02/ Parc/ Str. Victoriei 24/ 1970
176. AG-II-m-B-13457/Casa prof. Al. Nanu/ Str. Victoriei 25/ sf. sec. XIX
177. AG-II-m-B-13459/ Casa Saitescu/ Str. Victoriei 36/ sec. XIX
178. AG-II-m-B-13460/ Casa Tâmpeanu/ Str. Victoriei 38/ mijl. sec. XIX
179. AG-II-m-B-13461/ Casa cu prăvălie Nicolae Ciuculescu/ Str. Victoriei 39/1921
180. AG-II-m-B-13462[/ Casa Gheorghe Nițulescu - corpul principal/ Str. Victoriei 52/ 1911 – 1914
181. AG-II-m-B-13463/ Casa Căpitan Iov/ Str. Victoriei 56 – 58/ 1913, 1916
182. AG-II-m-B-13464/ Casa Cioflan/ Str. Victoriei 62/ 1898



**Biserica Sf. Vineri,
monument istoric
(1827, refăcută
în 1912)**



**Casa Dimitrie Gh. Dima,
monument istoric (1901)**

**Casa Aron Băulescu,
monument istoric (1875)**



**Ansamblul casei Balotă,
monument istoric (sec. XVII-XX)**

